

オンライン署名にご協力下さい。今すぐ「日本航空に一刻も早い争議解決を求めます」をクリック!

# フェニックス PHOENIX

＜発行者＞  
航空安全推進連絡会議 03-3742-9359  
日本乗員組合連絡会議 03-5705-2770  
航空労組連絡会 03-3742-3251  
http://www.kohkuren.org/

## 業績改善 年末一時金前年下回る

### JAL 0.15 10万円 + 10万円 ANA 特別金 10万円

### 賃金制度見直しなど協議継続

コロナ禍で2度目となった年末闘争。航空社の上期決算(4月-9月)は、緊急事態宣言の延長による収入は計画を下回りましたが、好調な航空貨物や経費削減によって赤字額は大幅に縮小しました。一方、賃金収入の落ち込みや在宅勤務、出向の長期化などで激変する労働環境など、雇用や暮らし、コロナ対策などを争点に年末闘争が闘われました。

### 21年末 闘争

ワクチン接種の進展や行動制限の緩和、航空需要の拡大を受け、欧米の航空会社の収支状況は大きく改善しています。米大手3社(アメリカン、ユナイテッド、デルタ)の2021年第3四半期決算(7-9月)は、3社ともに黒字化を達成しました。欧州の大手各社は依然として純損益は赤字

字ですが、前年同期比では大幅に赤字を圧縮しています。政府から30億ユーロの融資を受けていたルフトハンザ航空は増資や収支改善によって全額返済しました。日本国内では、10月から緊急事態宣言などの行動制限が解除されましたが、9月末まで行動制限が相次ぎ延長された

全日空の前期売り上げは、収入4311億円(前年同期比133%)、営業利益は1649億円(前年比116%)、通期業績見通しは、売り上げが1兆600億円(前年比313%)、営業利益は3397億円(前年比125%)、日本航空の売上は606億円(同95.8%)、E・B・I・T(財務・法人所得税前利益)は21億円(改善)、マイナス18億円、通期業績見通しは、売り上げが7660億円(前年比84.7%)、E・B・I・Tは2003億円(改善)、マイナス1980億円を見通

めています。また、ANAでは21年度一時金をゼロとするなか、新たに賃金制度の見直しが提案され、職場の関心が高まりました。全日空では、21年度の夏冬の一時金をゼロとしていましたが、特別金として一律10万円の支給が提案されました。諸課題に関する交渉では、経営監視や機長養成、キャリアパスなどについて交渉が行われました。2乗組(ACA、APU)は賃金制度見直しについては、必要性を含め協議を継続しています。またAPUでは737のANA

ウイングスへの二元化に関する協議を行っています。JALグループ各組は、減便や連休、在宅勤務などで減収となった生活を支えるために一時金2万円以上の要求を掲げました。JALでは、15万円・11万円・10万円・5万円・11万円10万円)の回答、JGS各組にはJAL同様の回答が示されました。またJ

ALおよびグループ各組には特別融資の回答(詳細は別掲)も示されました。しかし、業績が改善傾向にあるなか、昨年実績より引き下がった回答に不満の声が広がっています。JAS新労組では1万円の回答、NFC労組は25万円・4.4万円・5000円の回答を引き出しました。諸要求では、JALでは共通項目として、成田地区加長部長への特別入居の再募集が出されました。



保安検査場に並ぶ乗客。羽田空港国内線出発ロビー

### 復便に向け万全な準備急げ

た。CCUでは安全問題での職場要求に発言は「検討する」と発言。またJ・F・U(白船乗組)では、2017年に失効した勤務協定を、1年にわたる協議を経て締結しました。解雇協議では、11月15日の経営協議会も赤坂社長は「解決への気持ちは変わっていない」「地上職のマツチンクについてはスピードアップするよ

う指示する」と発言しました。JGSグループ各組では、有期雇用で働くパート社員の時給、再雇用のシニア社員の一時金についても追及し、会社は業連でお知らせするのと応じました。原油価格の高騰を受け、石油価格が値上がりして、石油価格が値上がりしているため、寒冷地勤務者の負担増は切実です。寒冷地勤務者の負担軽減のため日航ユニオンやJGS労組では暖房手当を要

求していますが回答はあきまません。各労組ではコロナ対策の強化を要求していますが、非接触機器の導入や職場の3密回避は十分でなく課題として残されたままです。外航労組では、貨物便の好調に加え、旅客便の運航再開が徐々に進んでいると見られます。一部では希望退職募集など人員削減が続いており監視を続けることはできません。客

室乗務員については、長期間にわたる日本路線の運休によって乗務機会が失われており、再開に向けたトレーニングなど準備が欠かせません。20年度の一時金支給問題を抱えている労組もあり、解決に向けた取り組みも求められました。航空連は年末闘争に一定の区切りをつけ、闘いは22春闘へと移行していきます。

欧米では、感染が再拡大している国もあり感染対策を緩めることはできません。今後の渡航制限の緩和に向けた枠組みづくりも進められつつあります。こうした動きと合わせ国際線の復便も順次再開されるのが予想されます。2年におよぶコロナ禍の特色は、コロナ禍の経験のおかげで、イベントやフェスティバルの開催が抑制され、航空業界に強くなる生活の安定が確保できる仕組みづくりに取り組む、職場に活気を取り戻したい。

### 主な記事から

- ▶ 客室乗務員の賃金制度見直し急務。厳しい条件下で求められる役割 2面
- ▶ 全日空、賃金制度見直しを提案。成果主義色強め手当の減額・廃止など 2面
- ▶ JAL争議：JAL赤坂社長、地上マッチングのスピードアップを指示 3面
- ▶ JCU、雇止めや権利侵害で、航空3社と交渉 3面
- ▶ 安全会議、全国幹事会で取り組みや進め方を確認 4面
- ▶ IATAグラハン会議 コロナ回復にグラハン重要 4面

労働相談は航空連に  
03-3742-3251  
e-mail/honbu@kohkuren.org

### 誘導路

企業宣伝などで「活」を組み合わせた様々な言葉を目にします。婚活、就活、保活、捨活など。

「活」もこれだけあるものだ」と感心させられます。●広辞苑によると「活」について「いきること。勢いよく動くこと」とあり、「死中に活を求めろ。柔道などで(気絶した人を蘇生させる術を)施す。転じて、元気づける。気力を起こさせる」とあります。多少の意味の違いはさておき、使われ方は多種多様。最近話題にも上りませんが、コロナ前に働き方の見直しとして「ゆとり」が話題になりました。厚労省は「夏の生活を『ゆとり変革』の通称を『ゆとり活(ゆとりやけ)時間労働推進』としたことをうけ、周知啓発を推進します。地方自治体の中には、明らかに時間の長い夏季の取り組みとして、早朝出勤し退勤を早めました。た。在宅勤務が増加した。今、見直されたかどうかは定かではありません。●さて、航空ではどんな活になるのでしょうか。整備現場の活動も「一整合、グラウンドハンドリングでは、アラ活、外航の労働者は「外活」、運航乗務員や客室乗務員は「飛び活」など。職種の特色は、コロナ禍の経験のおかげで、イベントやフェスティバルの開催が抑制され、航空業界に強くなる生活の安定が確保できる仕組みづくりに取り組む、職場に活気を取り戻したい。



コロナ禍による業績悪化を受け、緊急対策として賃金5%カット

# ANA 賃金制度見直しを提案

コロナ禍による業績悪化を受け、緊急対策として賃金5%カット

案しました。提案内容を考察します。提案内容は、生活に直

手当に見直し、貢献度に見合う処遇に見直し

できず同一等級に長期滞留した場合、昇給額は小さくなり

また、別居手当(二国内の対等は扶養家族

# 成果主義強め手当は減額・廃止

地上職の新人社員より4万円低く設定されてお

航空運・政党アンケート

# 客乗の賃金制度見直し急務



搭乗便に向かう客室乗務員

# 厳しい環境 求められる役割

客室乗務員は航空ネットワークを支えるエッセ

地上の低く、0.8気圧程度に調整されていま

航行中の客室内は、エアコンにより常時適温に調整されています

# 新型コロナと航空

パンコン等のリチウム電池の発火・延焼や電気

航空運は、9月下旬から10月中旬にかけ、雇用

主党、日本維新の会、日本共産党、国民民主党、

# 雇用やコロナ対策など質問

「JAL」議論の早期解決を日本航空に促す」



航空運は、今回のアンケートを参考にしながら



# 安全会議だより 150

## 全国幹事会を開催

### 年間の取り組み・進め方を確認

航空安全会議は、11月10日(日)に札幌市で全国幹事会を開催し、「航空安全の確保」に関するアンケート(以下、年末アンケート)の対

・支部のよりよい運営について議論を深めました。全国幹事会には本部・支部・オンザバーあわせ33名が参加しました。

航空安全会議では、現在活動が休止状態となっている札幌支部について現状と課題を全体で共有するとともに、今後も引き続き



熱心に討論する幹事会のみなさん



アンケートにご協力ください

航空安全会議では、アンケートの結果や、全国に持つネットワークを使うことで、現状の確認をしながら要請内容を確立しています。しかし、課題によっては十分な情報を得ることができない部分もあります。そのため、皆さんの声が、不安全要素を浮き彫りにし、要請内容や根拠を補強していただくことが重要です。

アンケートの回答期限は12月15日、お使いのデバイス(PC、スマホ、タブレットなど)から、お気軽にご回答ください。一部設問のみの回答も受け付けていますので、よろしくお願いたします。

が業務を去り、戻ってきていない、「新規採用、トレーニング、資格認定」には1カ月を要することもある。そのため、現在のスタッフの雇用を維持し、新たな人材を受け入れるための効率的な方法を見つけることが重要。

「日本と言う国は、そういう特権階級の人たちが楽しく、幸せに暮らさるが、あなたたち凡人が、安い給料で働き、高い税金を払うことで成り立っているんです。そういう特権階級の人たちが、あなたたちに何を望んでいるか知っていますか?」と愚かっていると、世の中は不公平なままに気がつかず、テレビや漫画でもほっと見て何も考えず、会社に入ったら上司の言うことをおとなしく聞いて、戦争が始まったら真っ先に危険な所へ行って戦って死んでいく。

## 「十五少年漂流記」への旅へ

### 〜 幻の島を探して〜

椎名 誠 著



11月下旬、東京では新型コロナウイルスの新規感染者数30人以下が続いています。同じマンションの友人が夫婦で泊3日の日旅行社のミステリーツアーに参加してきたそうです。行先は北海道小樽方面だったそうで、大型通勤電車の込み具合もそれなりに回復し、先週夕刻に新橋を訪れたら、それはそれは大勢の二杯行こうぜ!」でにぎわいを見せました。私たちが勢いに乗って、2人で静かに二杯飲んで帰ろうかと、ニヤリと顔を見合せて、近々の赤ちやうらんへ。

新型コロナウイルスで約2年間ごもけけす、絵旅行ごさか、お葬式や法事ごできない状態でしたが、最近では北の大地の島も満席が続いているようです。

す。しかし海外では新型コロナウイルスが拡大している国もあって、海外旅行はまだ心配です。さて、世界を飛び回っている著者の椎名誠さんはどんな暮らしなのでしょう。本書は少年のごころ、冒険の夢を見た著者の世界冒険旅行のエッセイです。私も少年のごころ夢見た冒険旅行をしたいですが、現実には世界を飛び回っているのはごころも女性のほうが多数派のように思います。解説を椎名さんの娘さんが書いてあるの時代の変化を感じます。さあ、あなたも文庫本を持って旅に出かけたらいかがでしょうか。

# コロナ回復 グラハンが重要

## IATA グラハン会議



IATAホームページより

## ITF ニュース

前号で、国際空港評議会(ACI)の「グラウンドハンドリングの重要性が高まっている」との提言を紹介しました。各国で航空業界の回復が進みつつあるなか、国際航空運送協会(IATA)は

「グラウンドハンドリング業務の需要増加への対応には課題がある」との認識を示しました。11月16日(日)にブラハで開催したIATAグラウンドハンドリング会議

は、グラウンドハンドリング業界が直面している課題について、労働力不足の克服、労働力不足の順守による安全性の確保、そしてデジタル化と近代化が、コロナからの再スタートを

実現するためには重要」との見方を示し、コロナ禍から航空業界が回復を加速するためには、とりわけグラウンドハンドリングスタッフの確保が重要となることを強調しました。

IATAによると、グラウンドハンドリング事業者は、深刻なスキル不足に直面し、スタッフの維持・確保が課題であると指摘します。「コロナ禍で多くの熟練した従業員

が業務を去り、戻ってきていない」「新規採用、トレーニング、資格認定」には1カ月を要することもある。そのため、現在のスタッフの雇用を維持し、新たな人材を受け入れるための効率的な方法を見つけることが重要。

「日本と言う国は、そういう特権階級の人たちが楽しく、幸せに暮らさるが、あなたたち凡人が、安い給料で働き、高い税金を払うことで成り立っているんです。そういう特権階級の人たちが、あなたたちに何を望んでいるか知っていますか?」と愚かっていると、世の中は不公平なままに気がつかず、テレビや漫画でもほっと見て何も考えず、会社に入ったら上司の言うことをおとなしく聞いて、戦争が始まったら真っ先に危険な所へ行って戦って死んでいく。

これは005年に某テレビ局で放送された「女子の教室」というドラマのワンシーンです。16年目のドラマですが今の日本にドンピシャな感じは否めません。当時の消費税は5%、今は倍の10%。負担率は低所得者は重くなります。一方、所得が1億円を超えると税金負担が下がると専門家がテレビで説明していました。税の負担率からみると、日本は富裕層に有利な構造になっているように思います。