

# 新型コロナウイルス感染の拡大と 航空産業の状況

航空労組連絡会

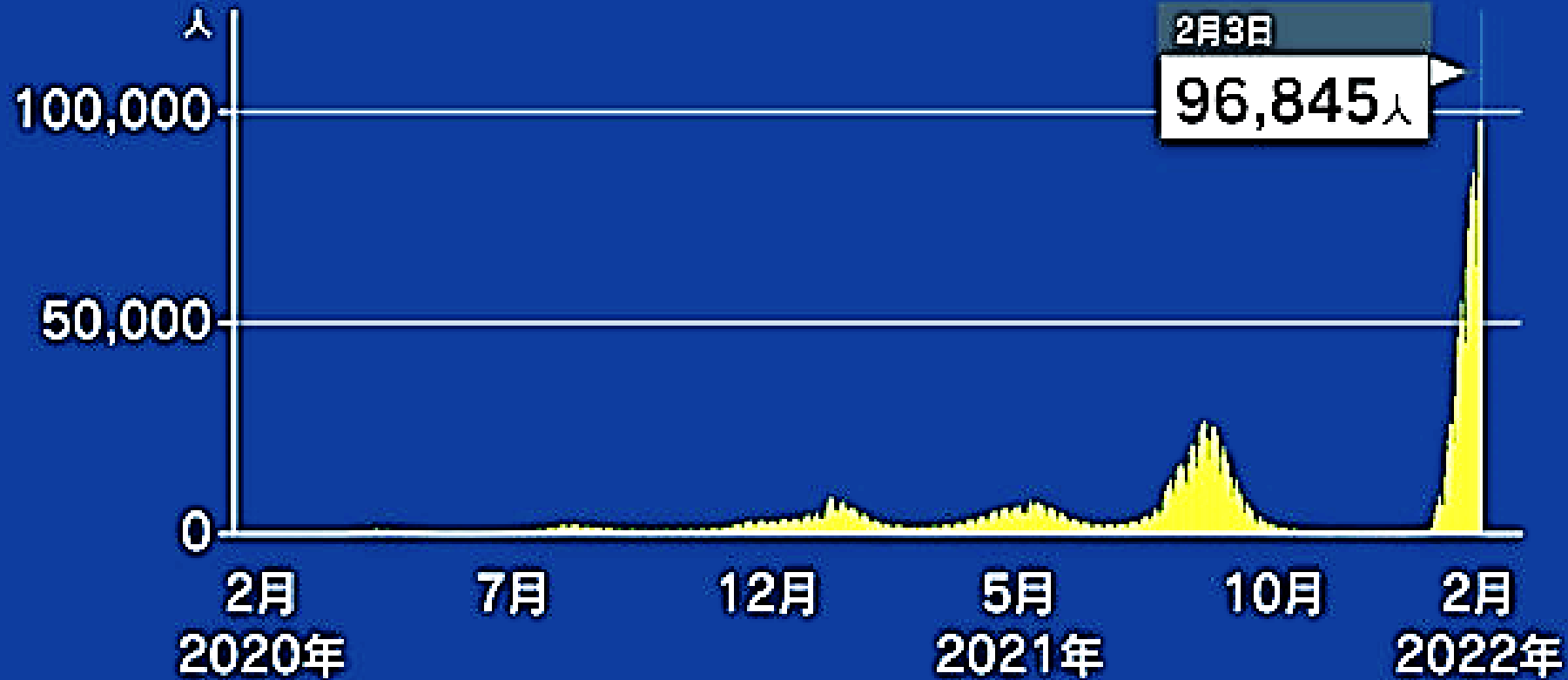
事務局長 津恵 正三

# 主な内容

1. 感染拡大の状況、ワクチンの接種状況
2. 感染拡大の影響
3. 感染拡大の航空への影響(決算報告等から)
  - 輸送実績
  - 収支状況等
  - 有利子負債や内部留保等
  - 経営の安全性・健全性
4. コスト削減で人員や人件費、賃金は
  - 設備投資
  - 人員や賃金は
5. 今後の見通しと、私たちの運動

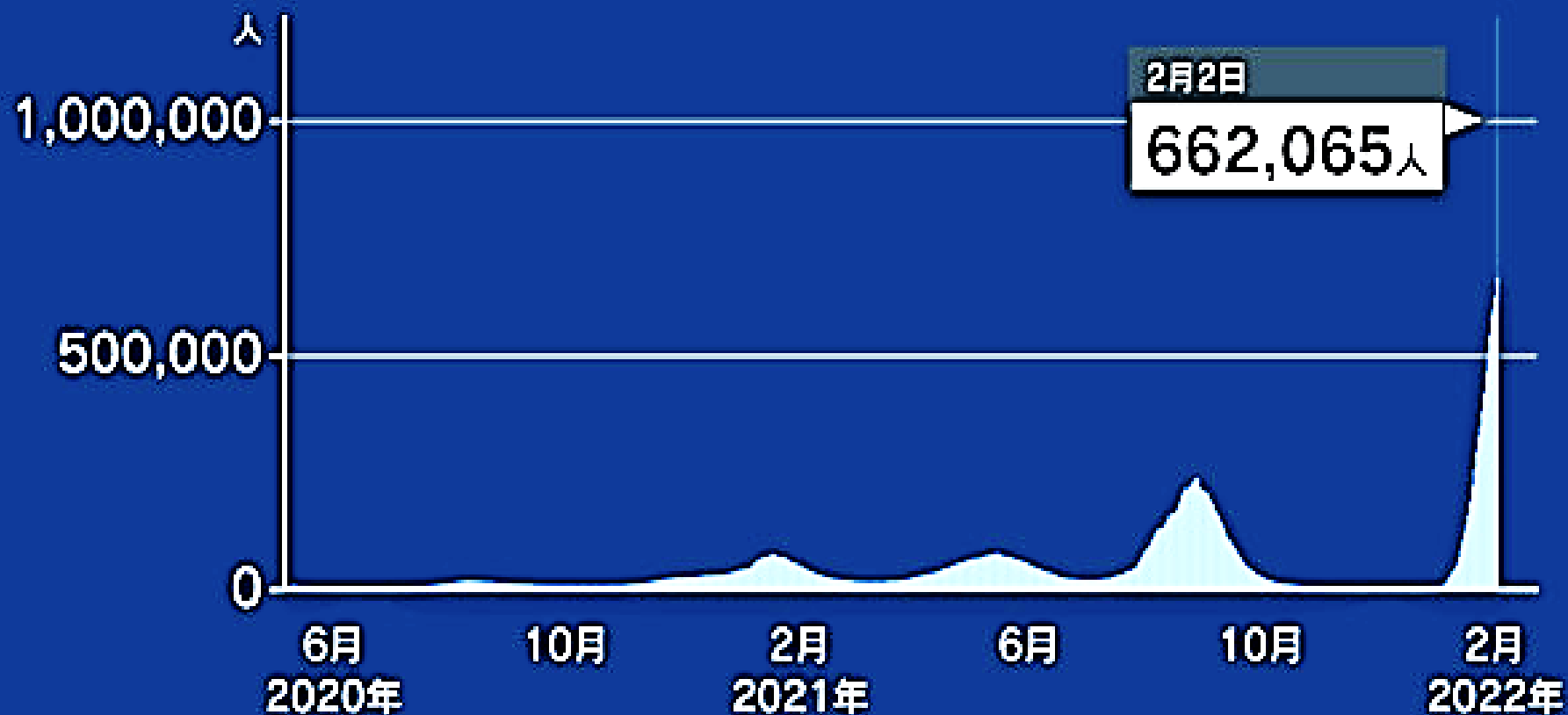
# 1. 感染拡大の状況、ワクチンの接種状況

# 国内の感染者数（1日ごと）



NHKまとめ 2月3日23:59時点  
クルーズ船を除く・ただし帰宅後の感染確認は含む

## 入院中や療養中など



※検査・チャーター機・クルーズ船除く 厚生労働省オープンデータより 2月2日までの情報を表示

# 日本国内ワクチン接種 全人口に占める割合<sup>NHK</sup>

1回目 (101,361,954人) 80.0%

2回目 (99,837,916人) 78.8%

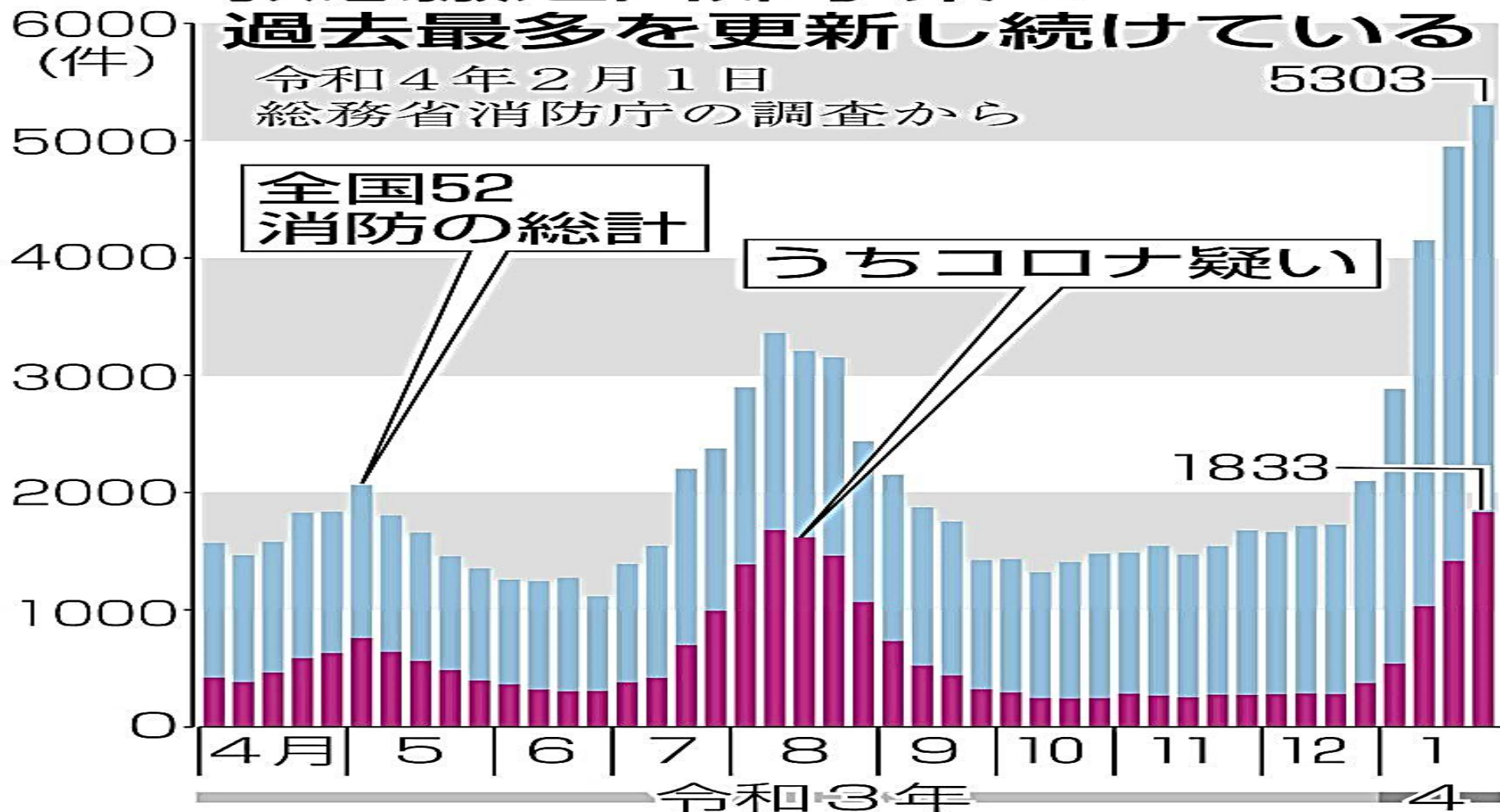
3回目 (5,551,258人) 4.4%

首相官邸の情報をもとに表示 2月3日公表

## 2. 感染拡大の影響

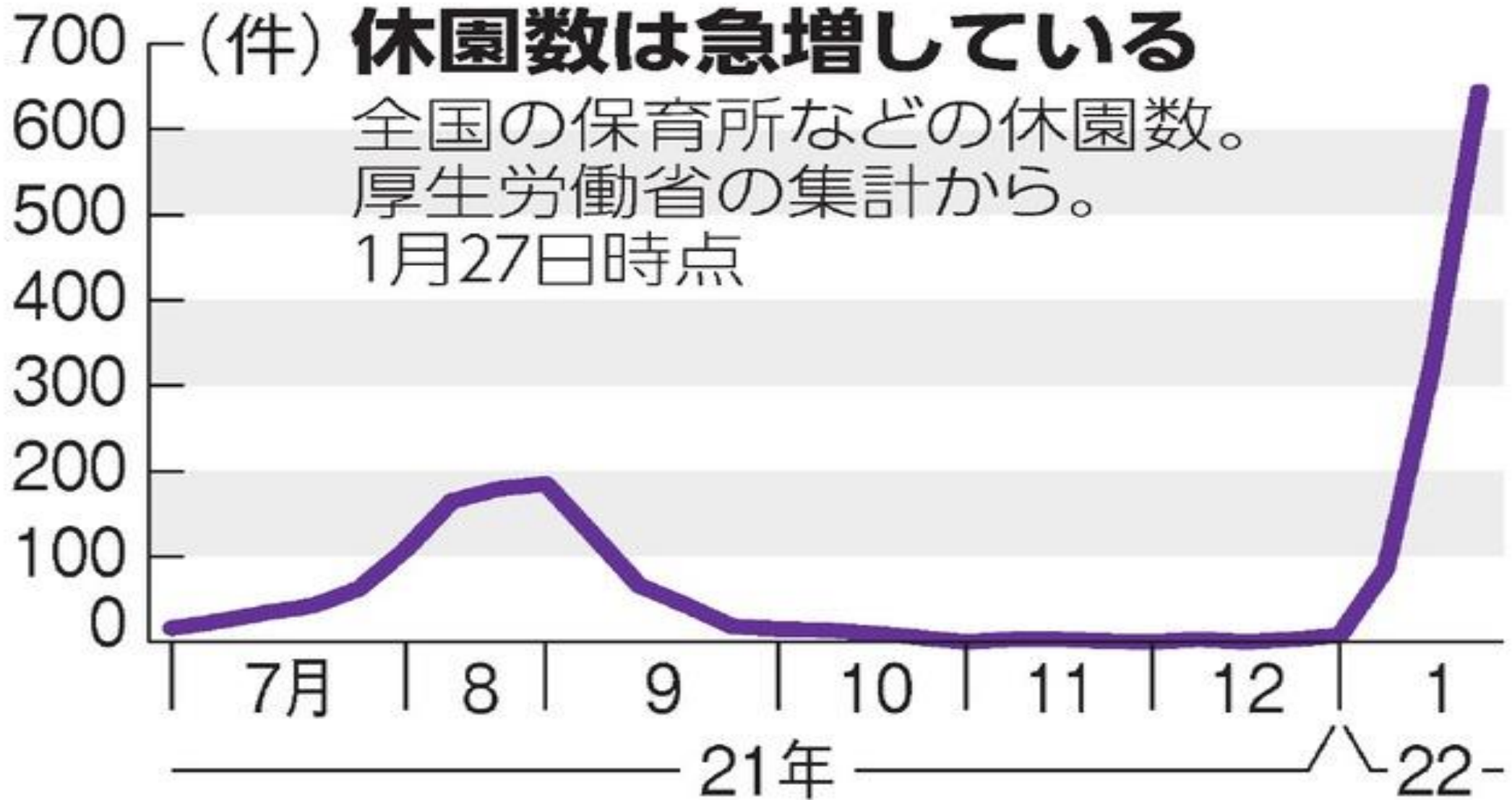
# 救急搬送困難事案は 過去最多を更新し続けている

令和4年2月1日  
総務省消防庁の調査から



産経新聞2022/02/02





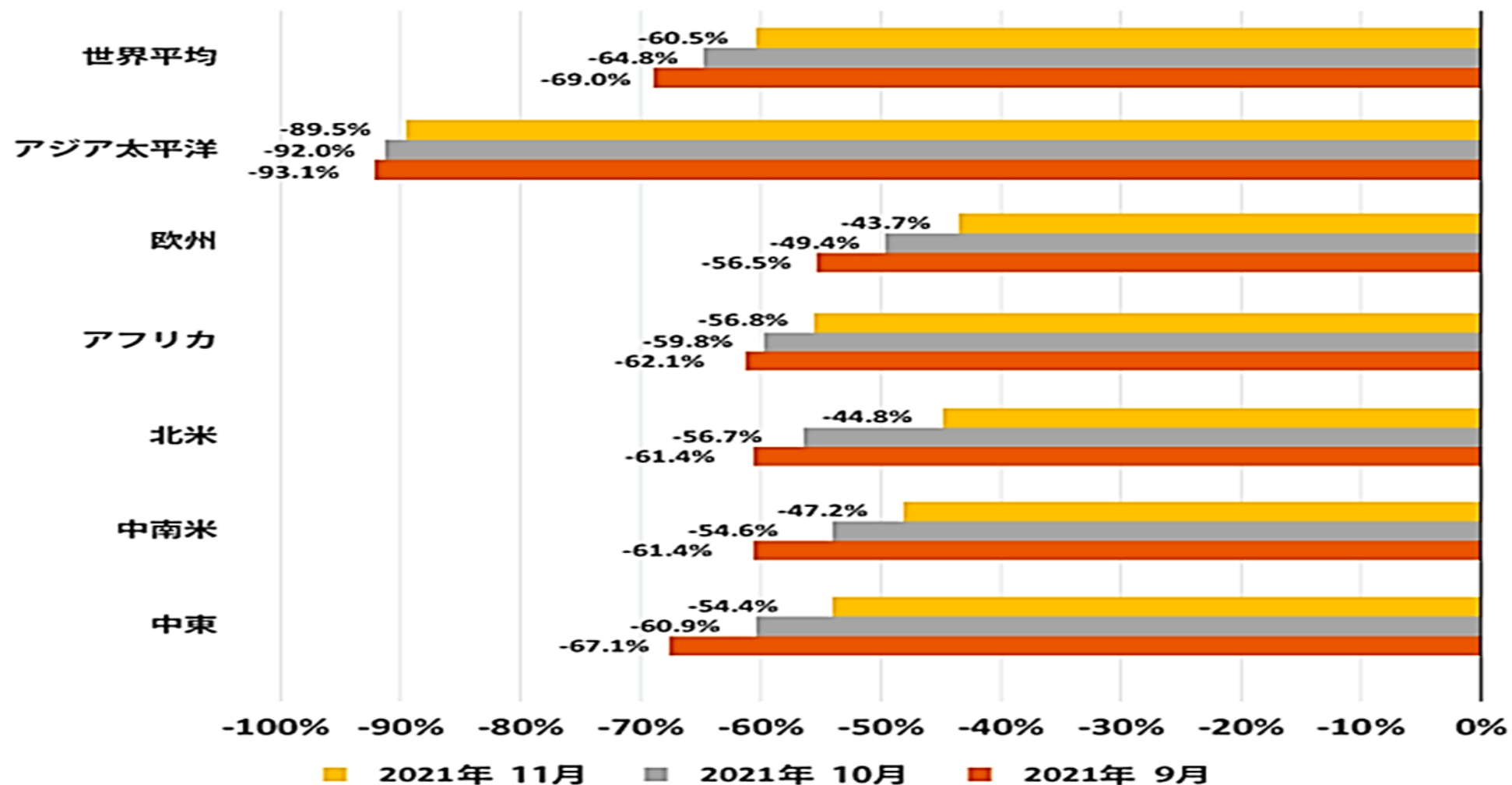
20220131朝日新聞

### 3. 感染拡大の航空への影響(決算報告等から)

#### (1) 輸送実績の推移



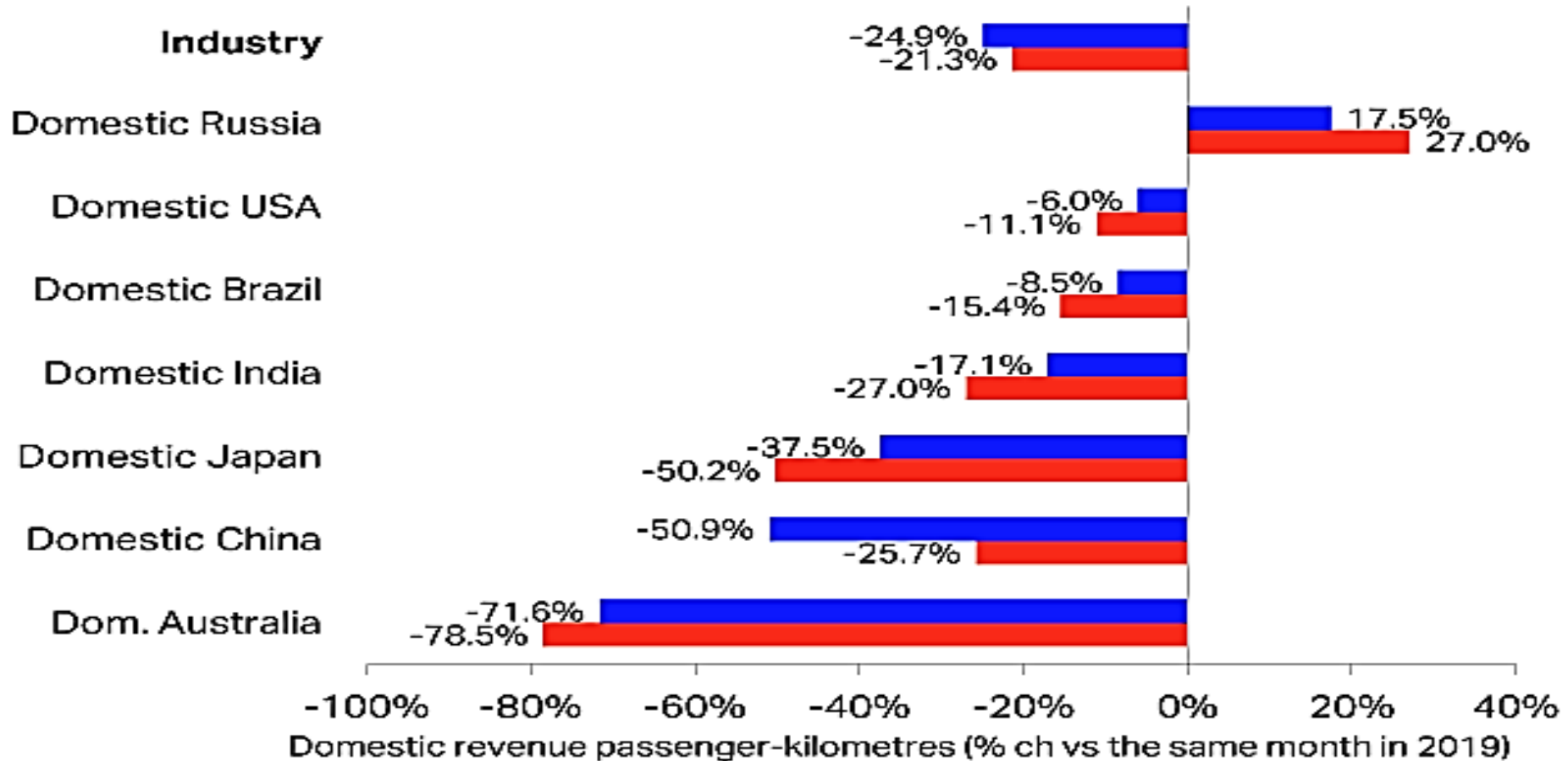
## 国際線の RPK 伸び率 (2019 年同月比)



出典：IATA \* RPK=有償旅客による飛行総距離

国内線RPKの伸び率(19年対比)

■ Nov 2021 ■ Oct 2021

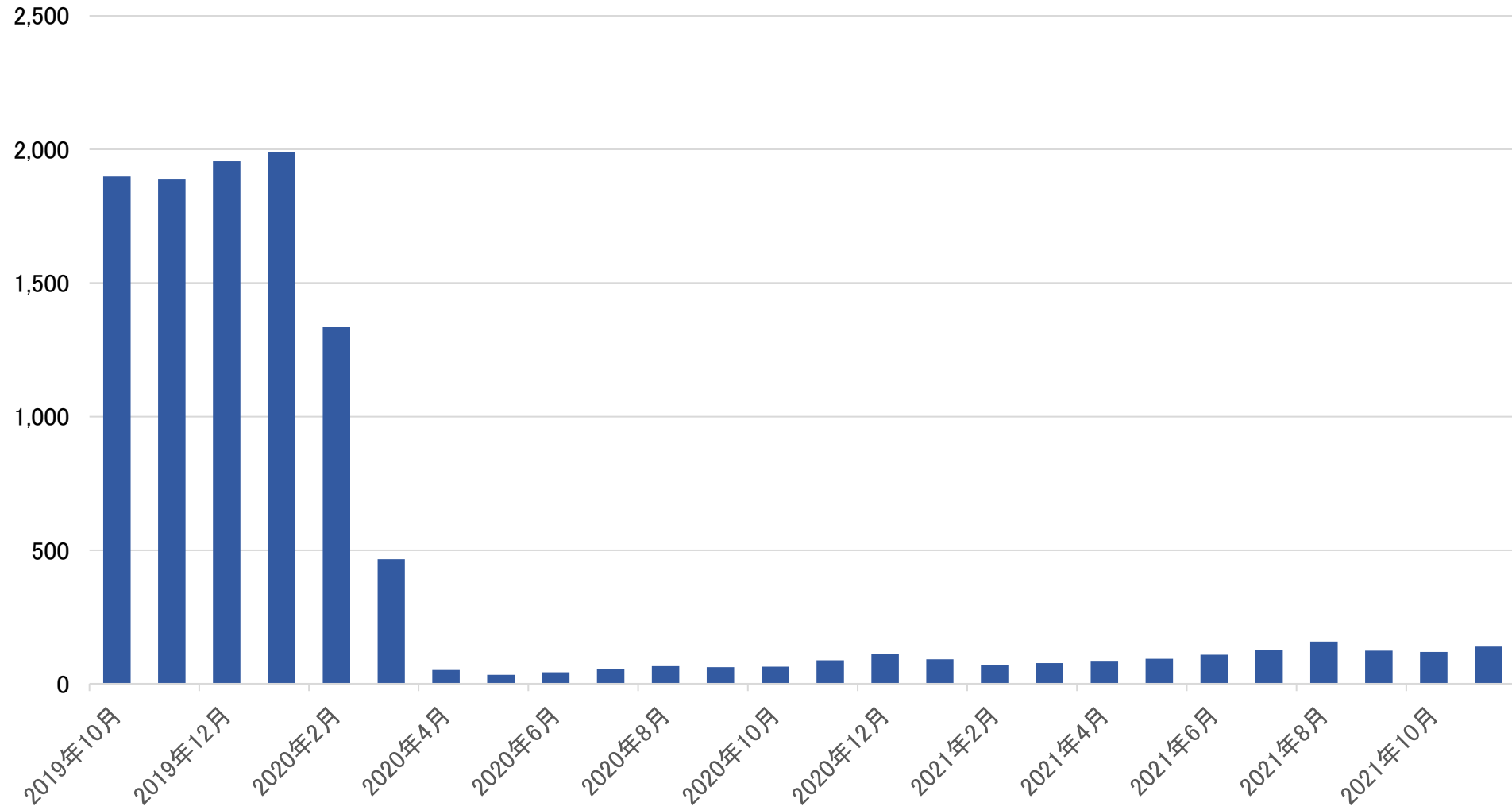


Sources: IATA Economics, IATA Monthly Statistics

IATAの21年11月旅客輸送実績から

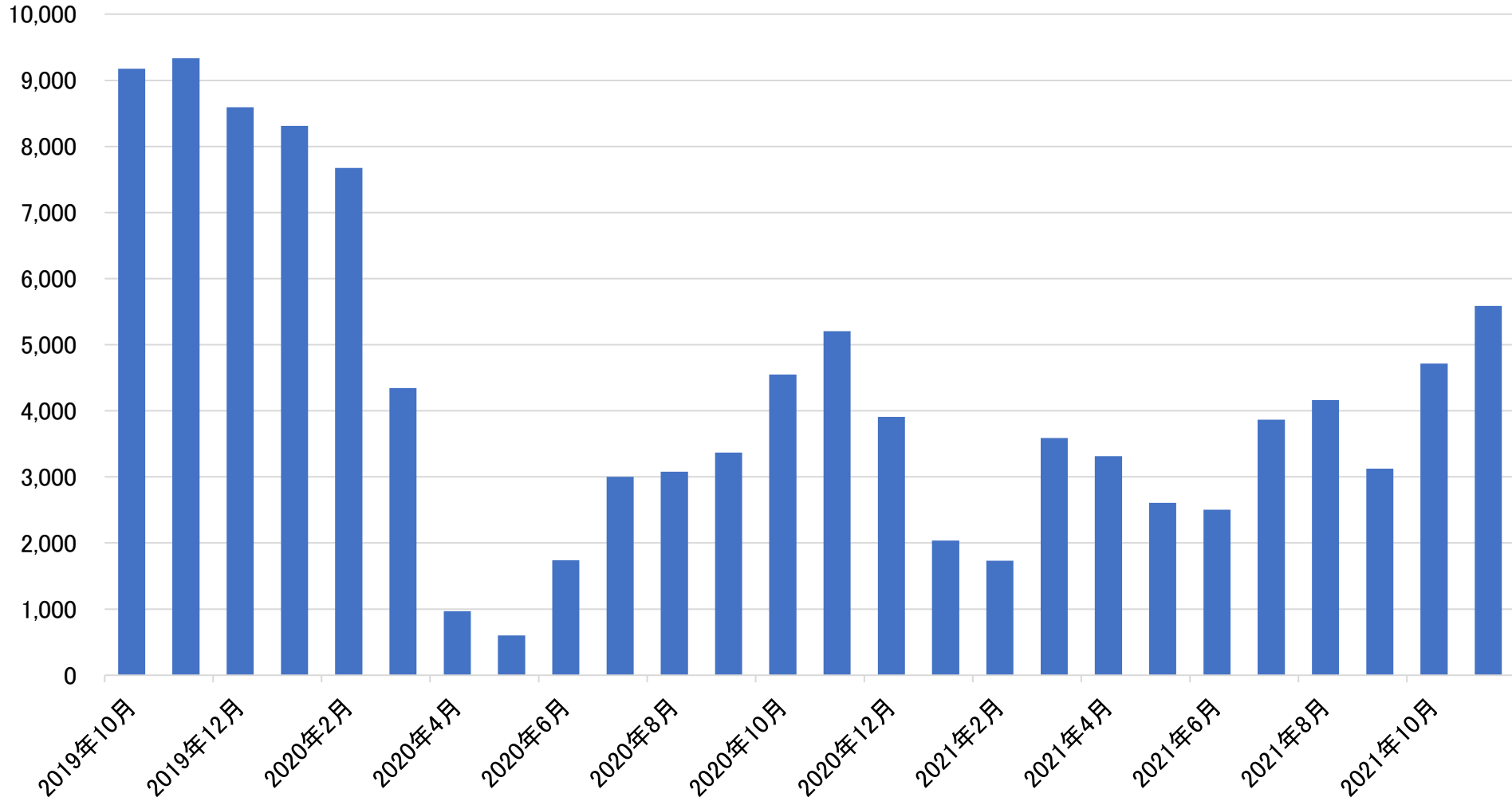
# 本邦航空会社による国際線旅客月次輸送実績の推移(千人)

(交通省月例経済報告1月号より作成)



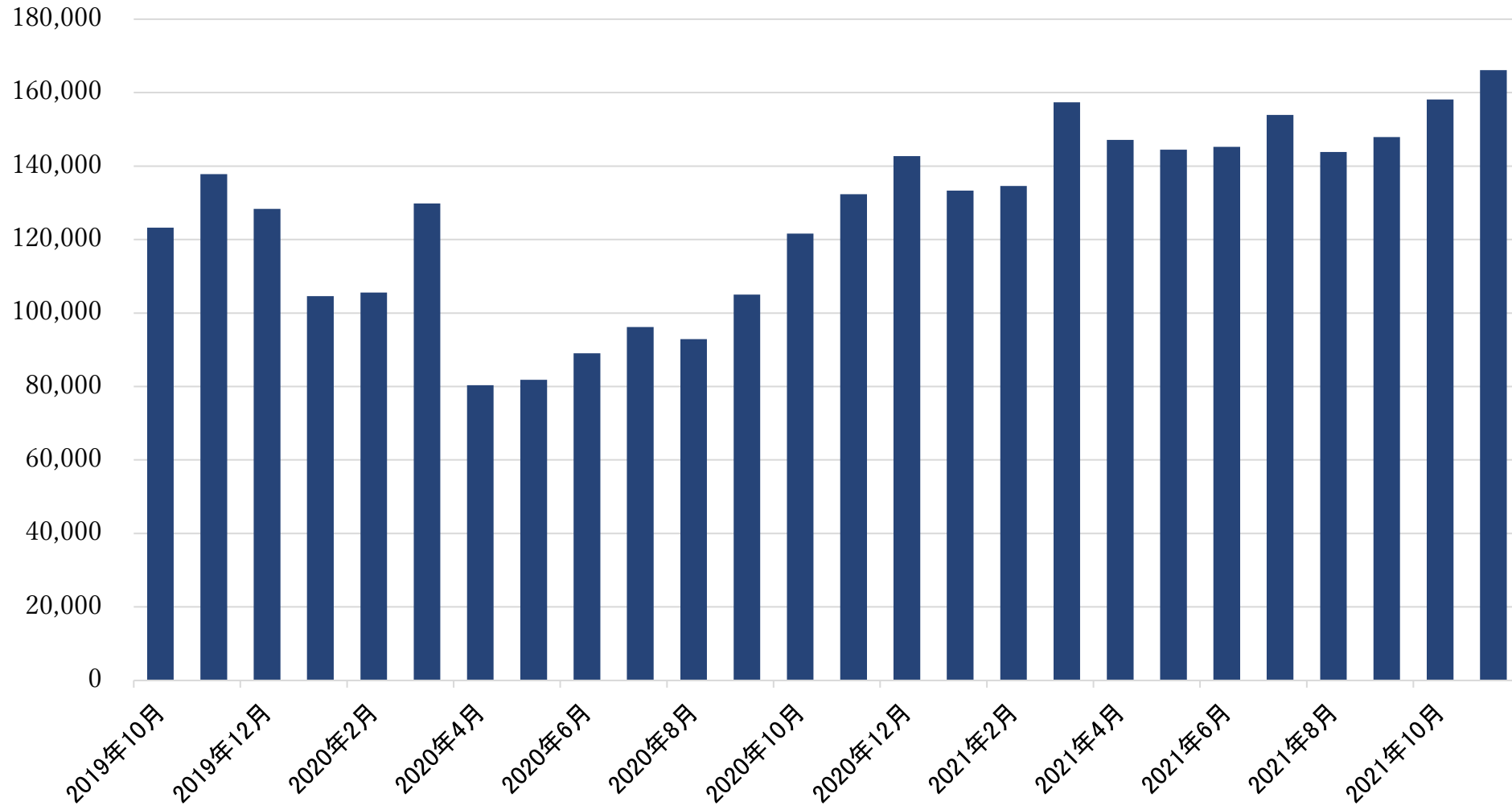
# 本邦航空会社による国内線旅客月次輸送実績の推移(千人)

(国土交通省月例経済報告1月号より作成)



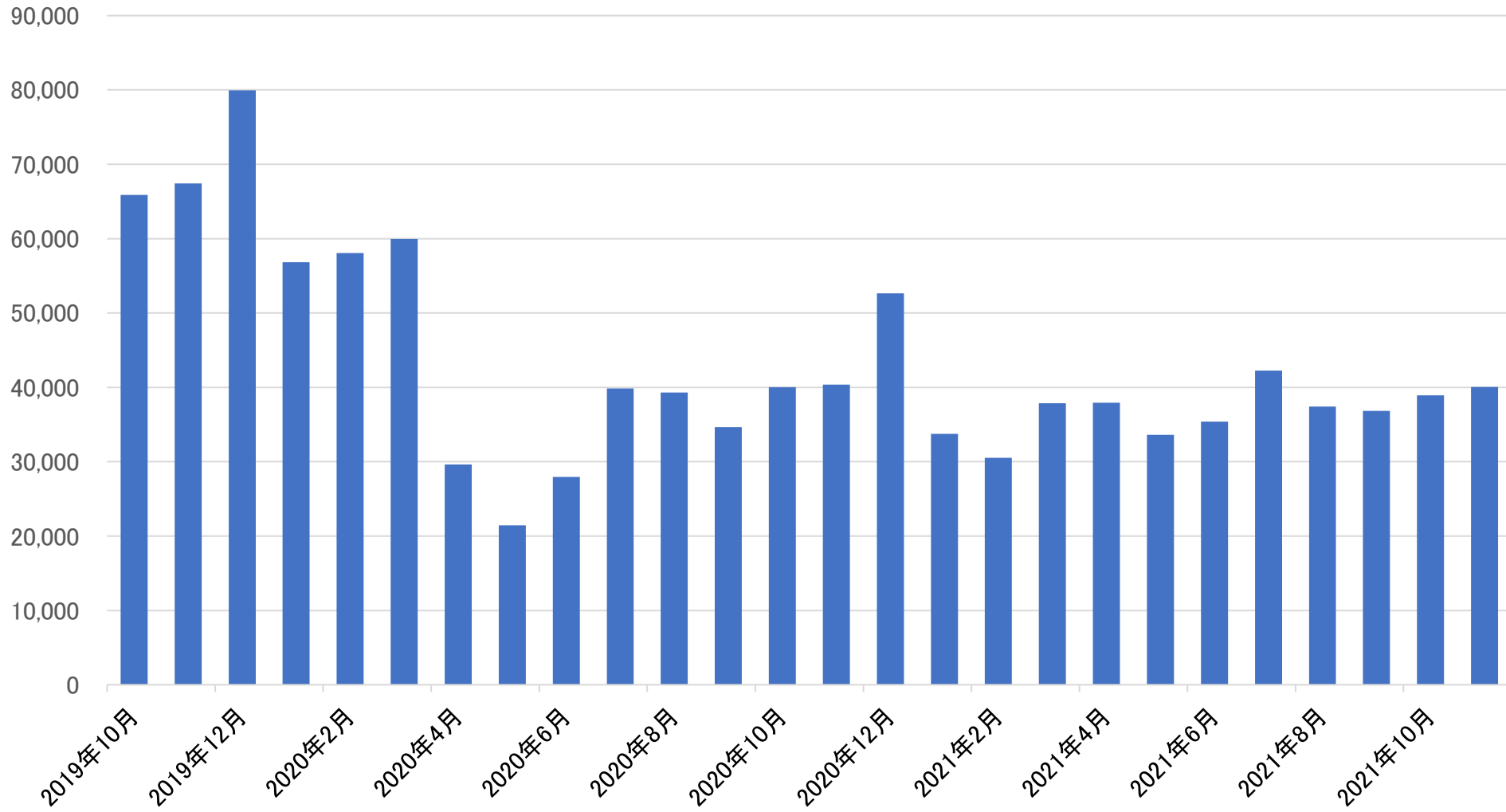
# 本邦航空会社による国際線貨物月次輸送実績の推移(t)

(国土交通省月例経済報告1月号より作成)



# 本邦航空会社による国内線貨物月次輸送実績の推移(t)

(国土交通省月例経済報告1月号より作成)





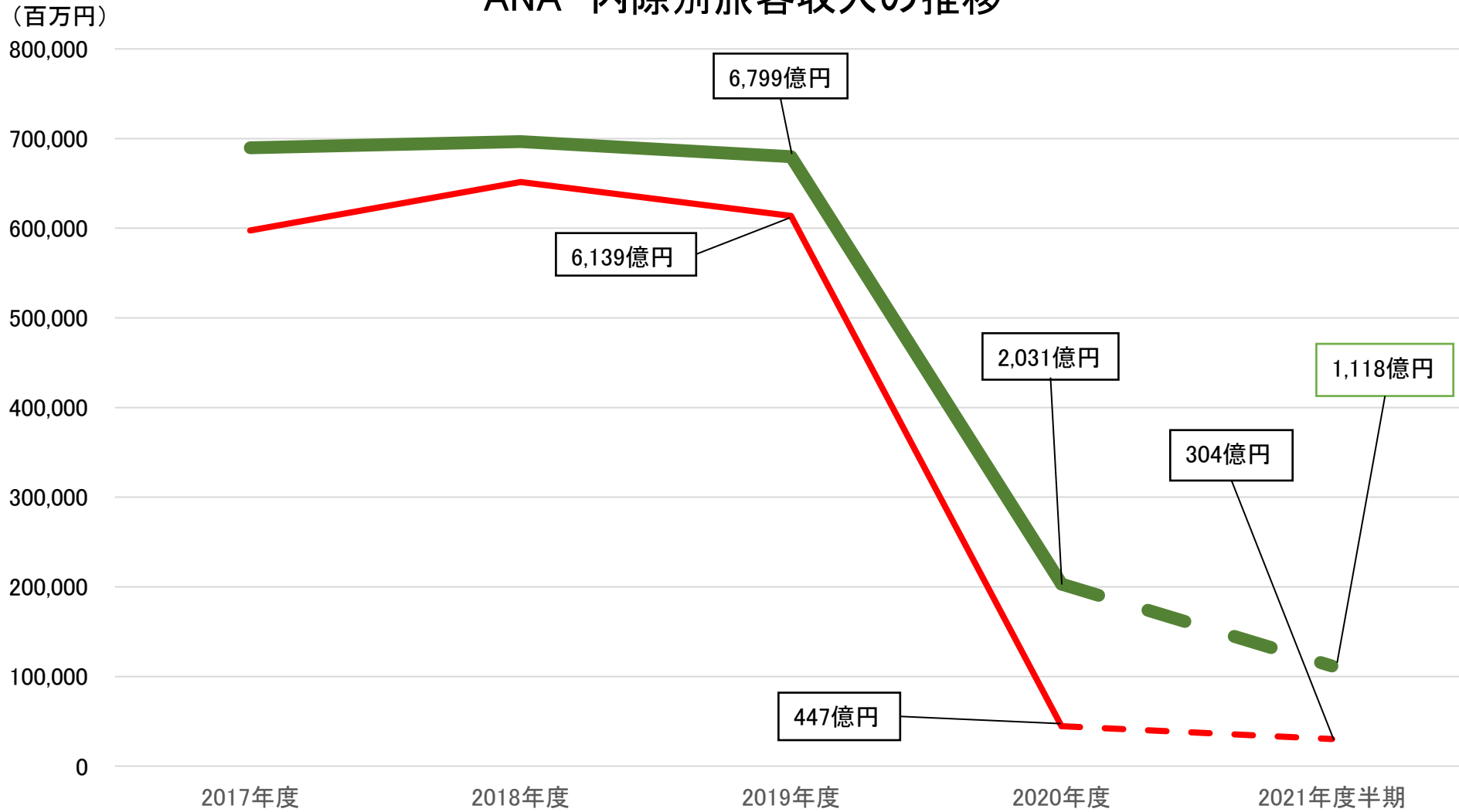
### 3. 感染拡大の航空への影響(決算報告等から)

#### (2) 航空各社の収支の状況

# 航空各社の売上高・純損益

	19年度決算		20年度決算		21年度半期決算		参考 20年度半期決算	
	売上高	純損益	売上高	純損益	売上高	純損益	売上高	純損益
<b>ANA</b>	19,742	276	7,286	-4,046	4,311	-988	2,918	-1,884
<b>JAL</b>	14,112	534	4,812	-2,878	2,906	-1,049	1,947	-1,612
<b>SKY</b>	903	-12	340	-163				
<b>AIRDO</b>	455	4	174	-121	115	-19	78	-67
<b>SNA</b>	418	9	202	-76	115	-17	81	-54
<b>SFJ</b>	404	-4	182	-100	91	-26	78	-64

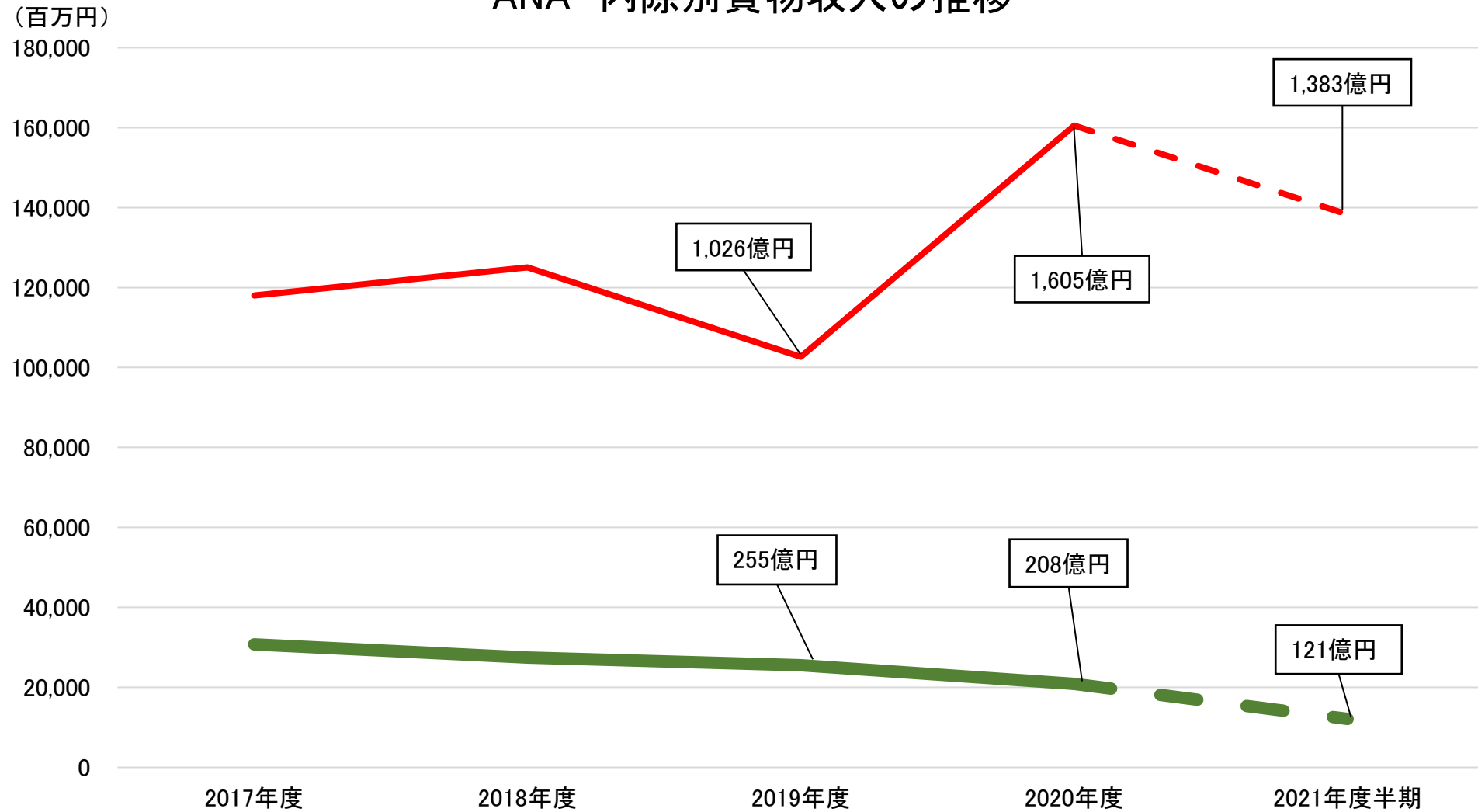
## ANA 内際別旅客収入の推移



出所: 有価証券報告書、決算短信をもとに作成

— 国内 — 国際

## ANA 内際別貨物収入の推移

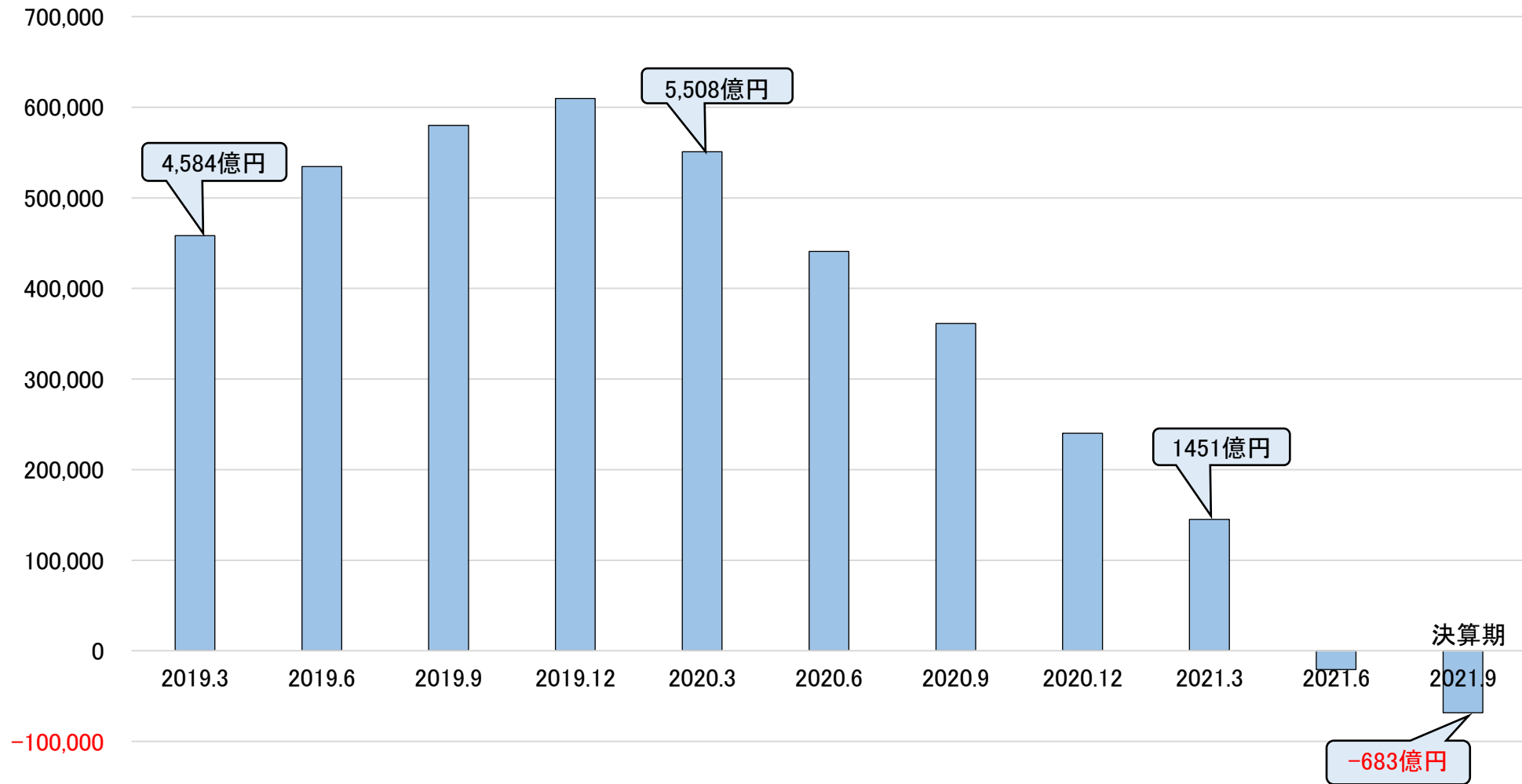


出所: 有価証券報告書、決算短信をもとに作成

— D貨物 — I貨物

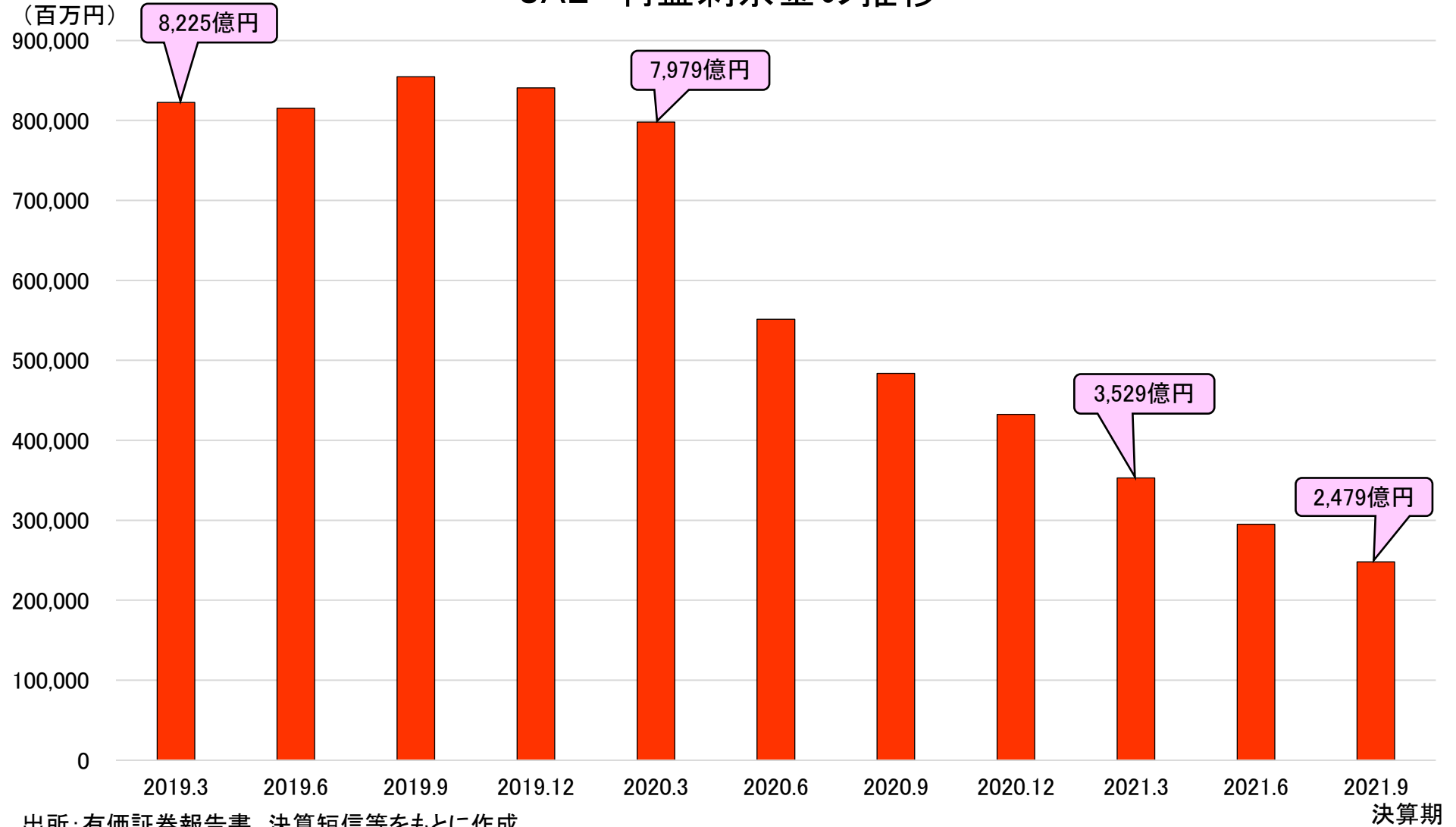
(百万円)

## ANA 利益剰余金の推移

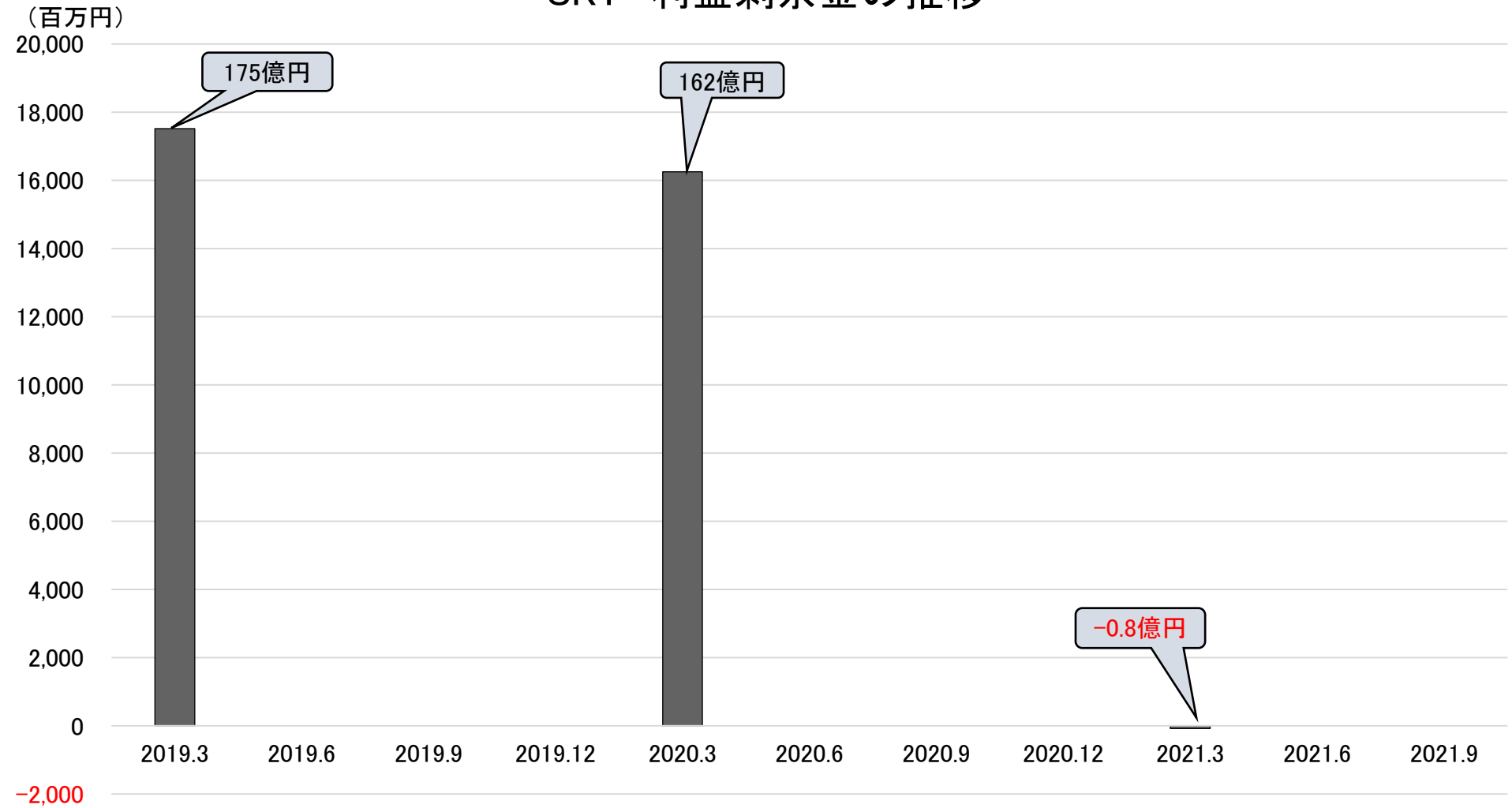


出所: 有価証券報告書をもとに作成

## JAL 利益剰余金の推移



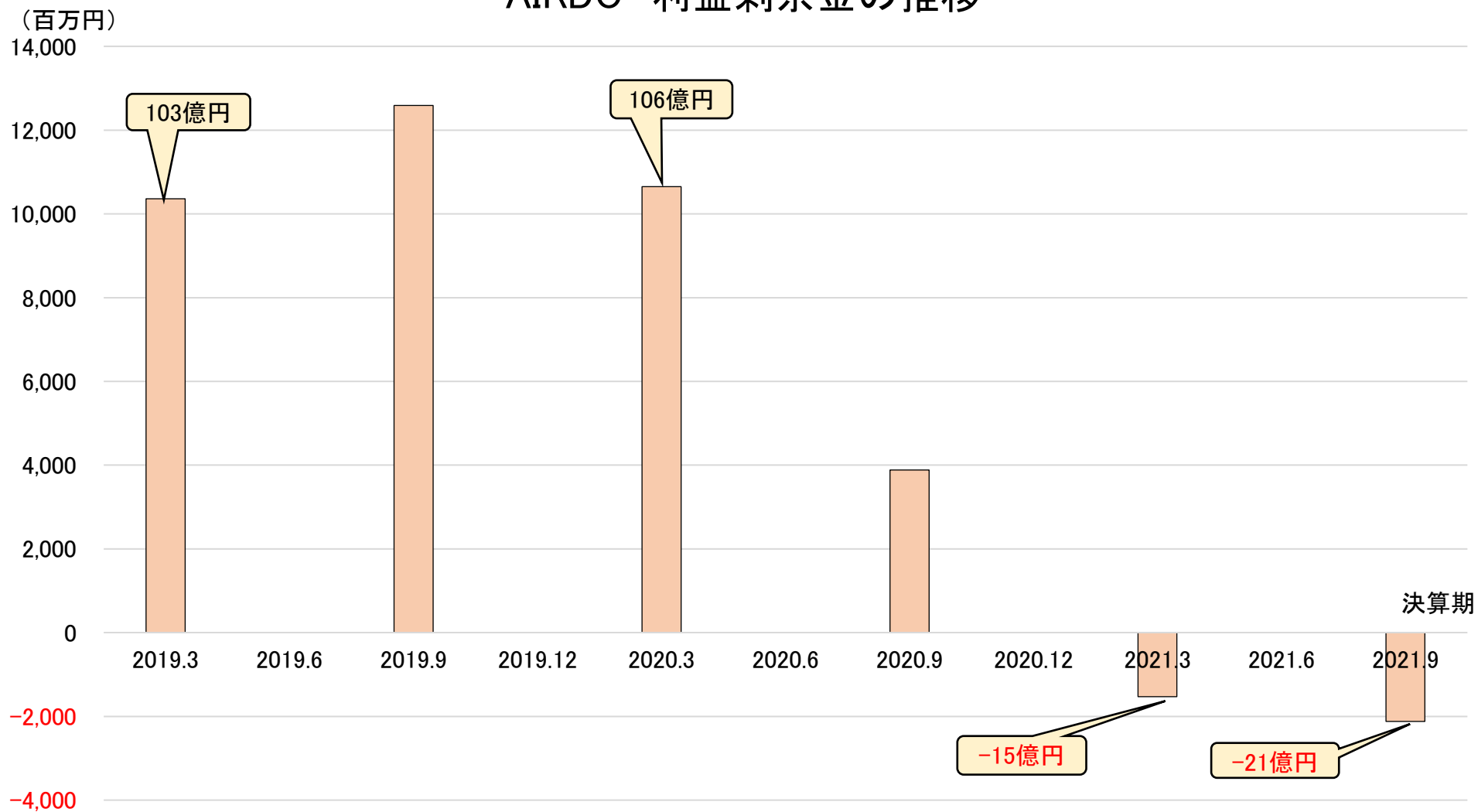
## SKY 利益剰余金の推移



出所: 決算公告等をもとに作成

決算期

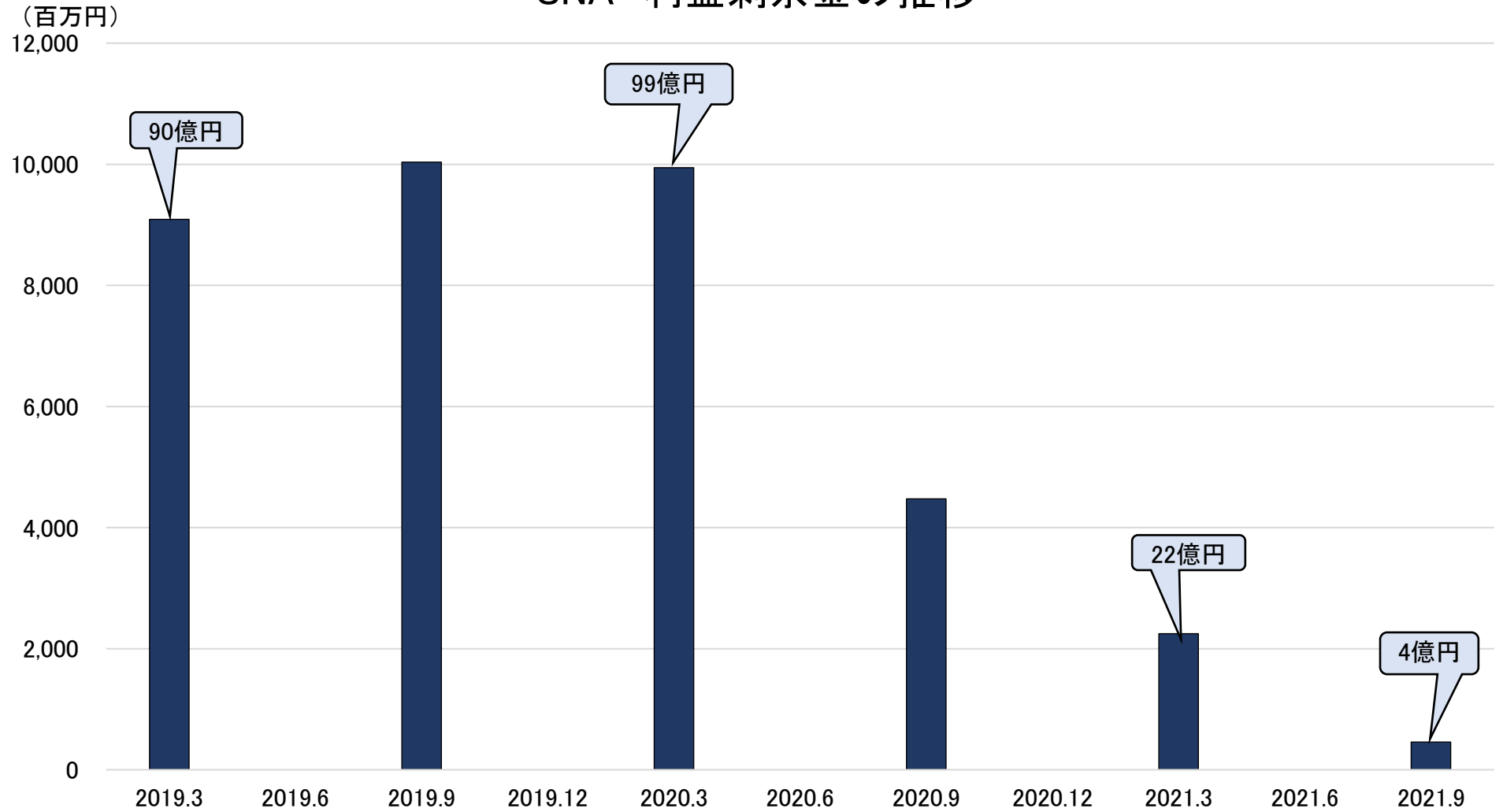
## AIRDO 利益剰余金の推移



出所: 有価証券報告書、決算短信等をもとに作成



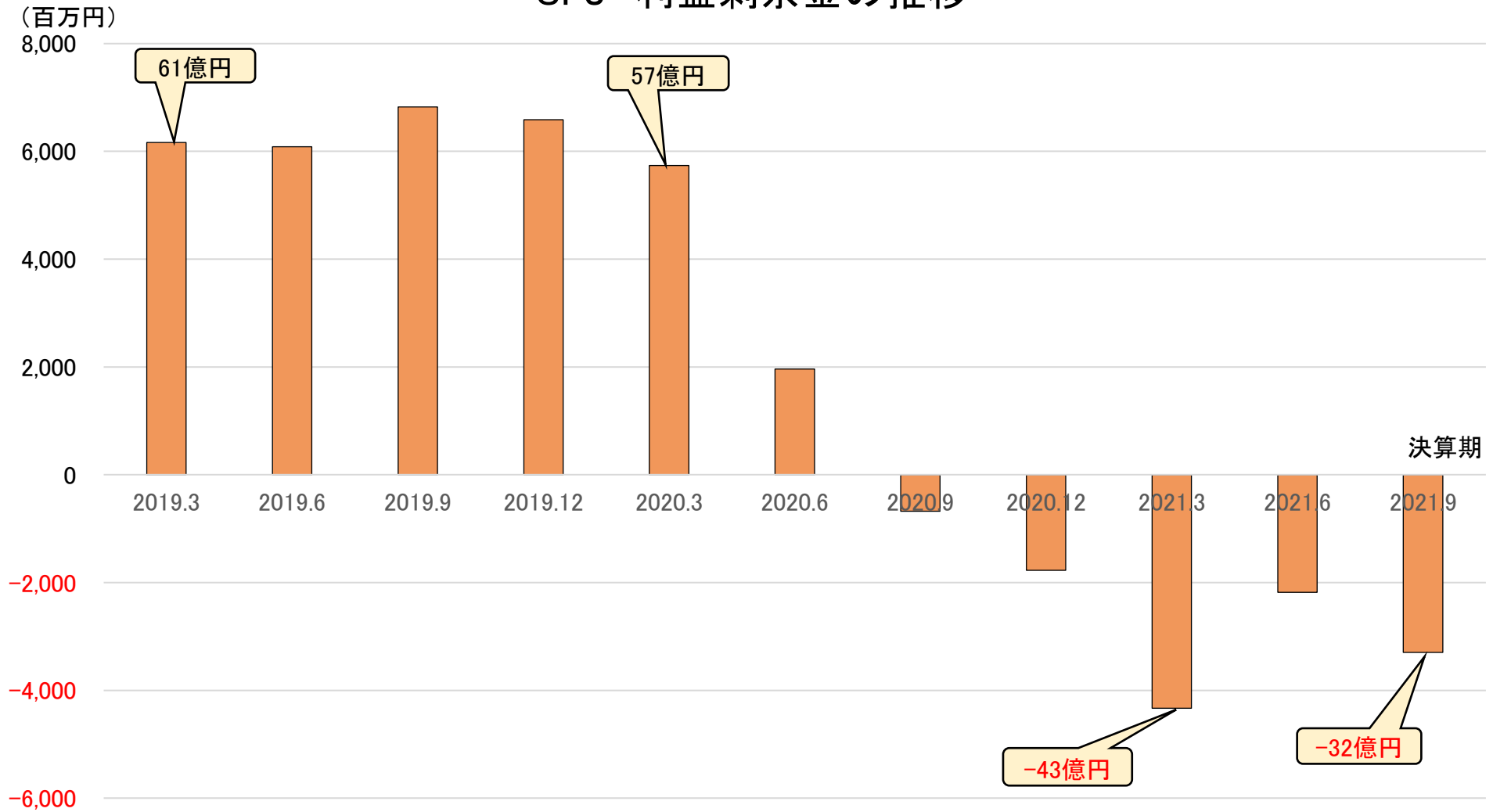
## SNA 利益剰余金の推移



出所: 有価証券報告書、決算短信等をもとに作成

決算期

## SFJ 利益剰余金の推移

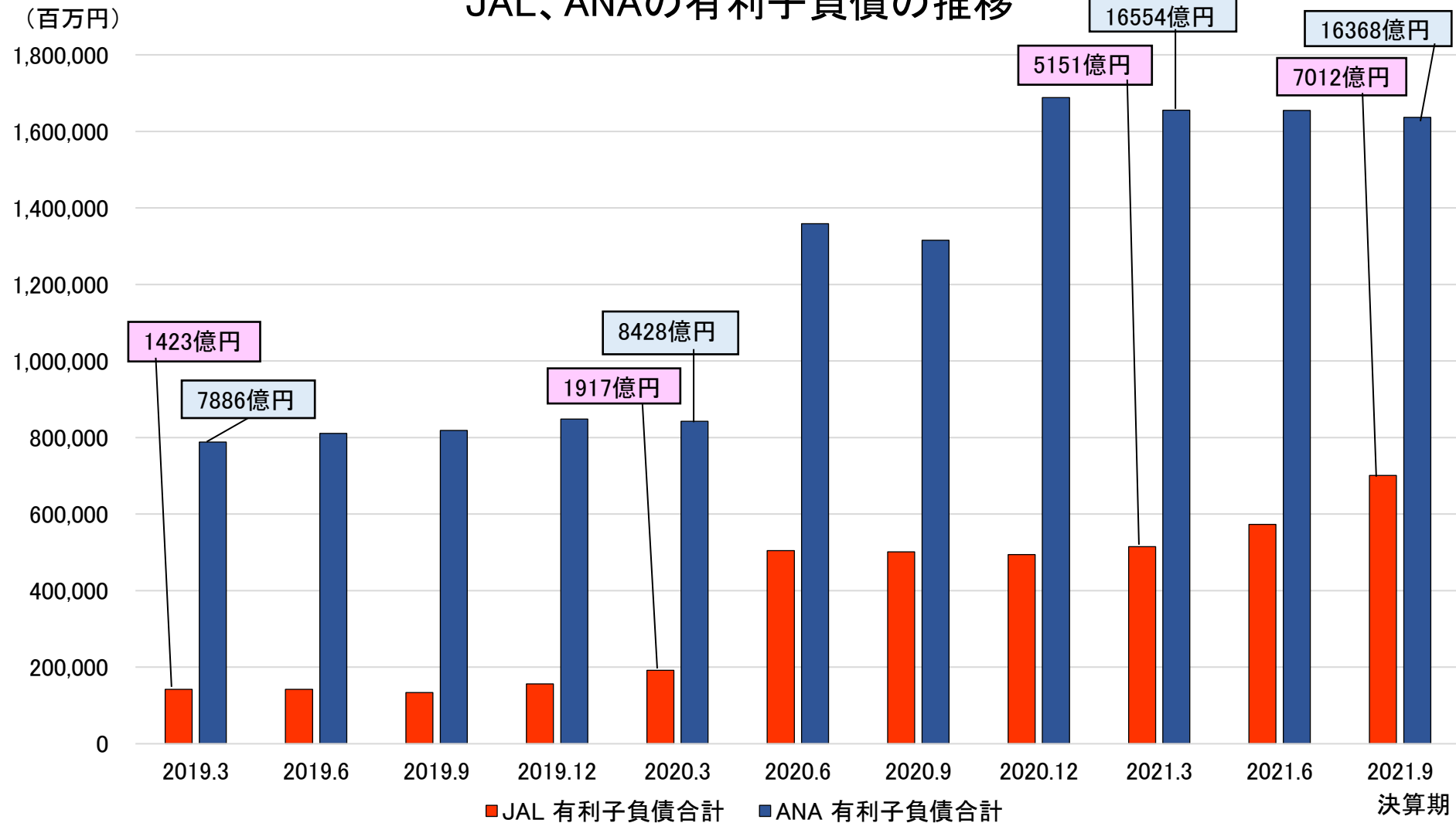


出所: 有価証券報告書、決算短信等をもとに作成

### 3. 感染拡大の航空への影響(決算報告等から)

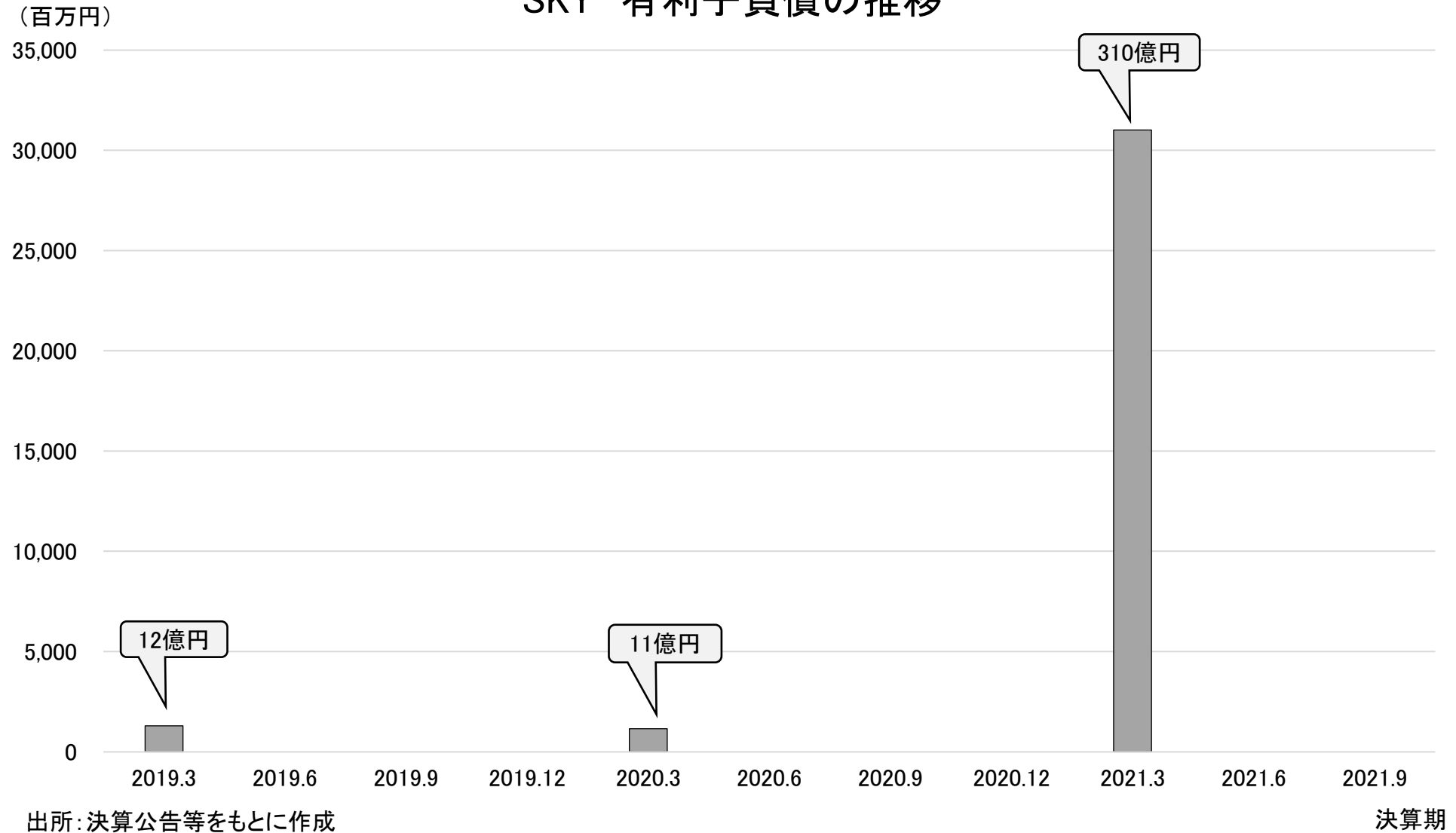
#### (3) 有利子負債や内部留保等の状況

## JAL、ANAの有利子負債の推移

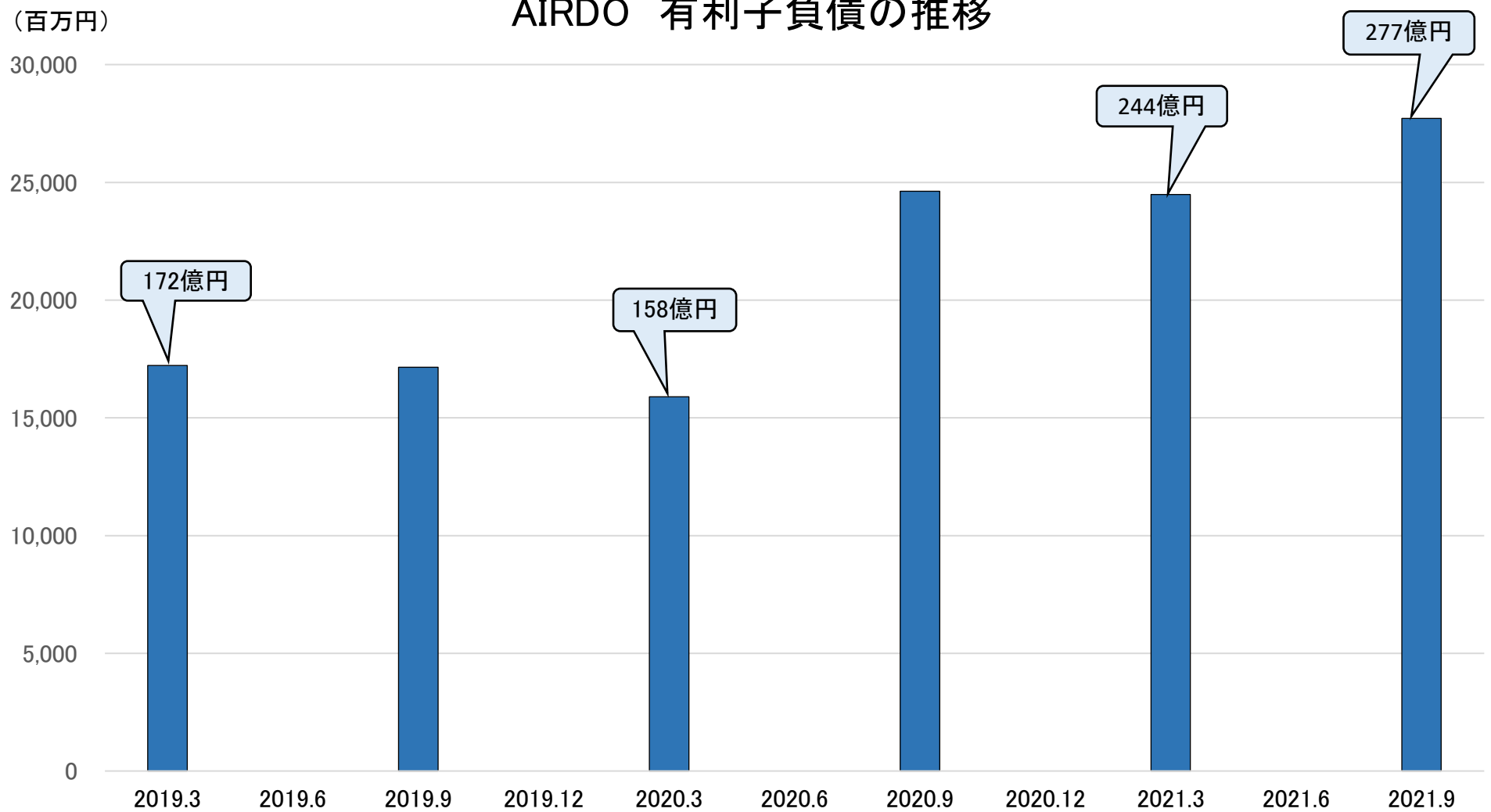


出所：各社の有価証券報告書及び決算短信をもとに作  
※

## SKY 有利子負債の推移



## AIRDO 有利子負債の推移

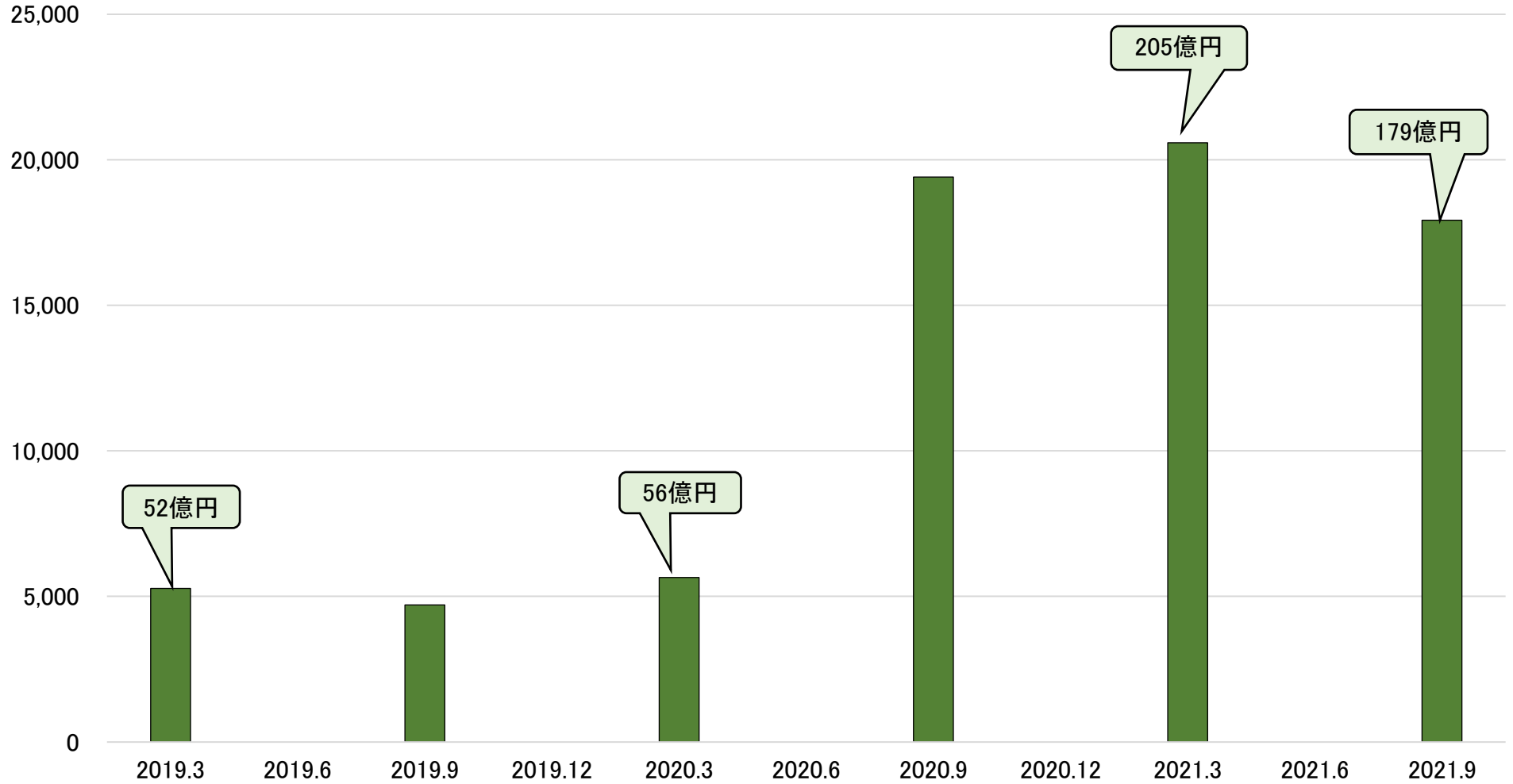


出所: 決算短信等をもとに作成

決算期

## SNA 有利子負債の推移

(百万円)

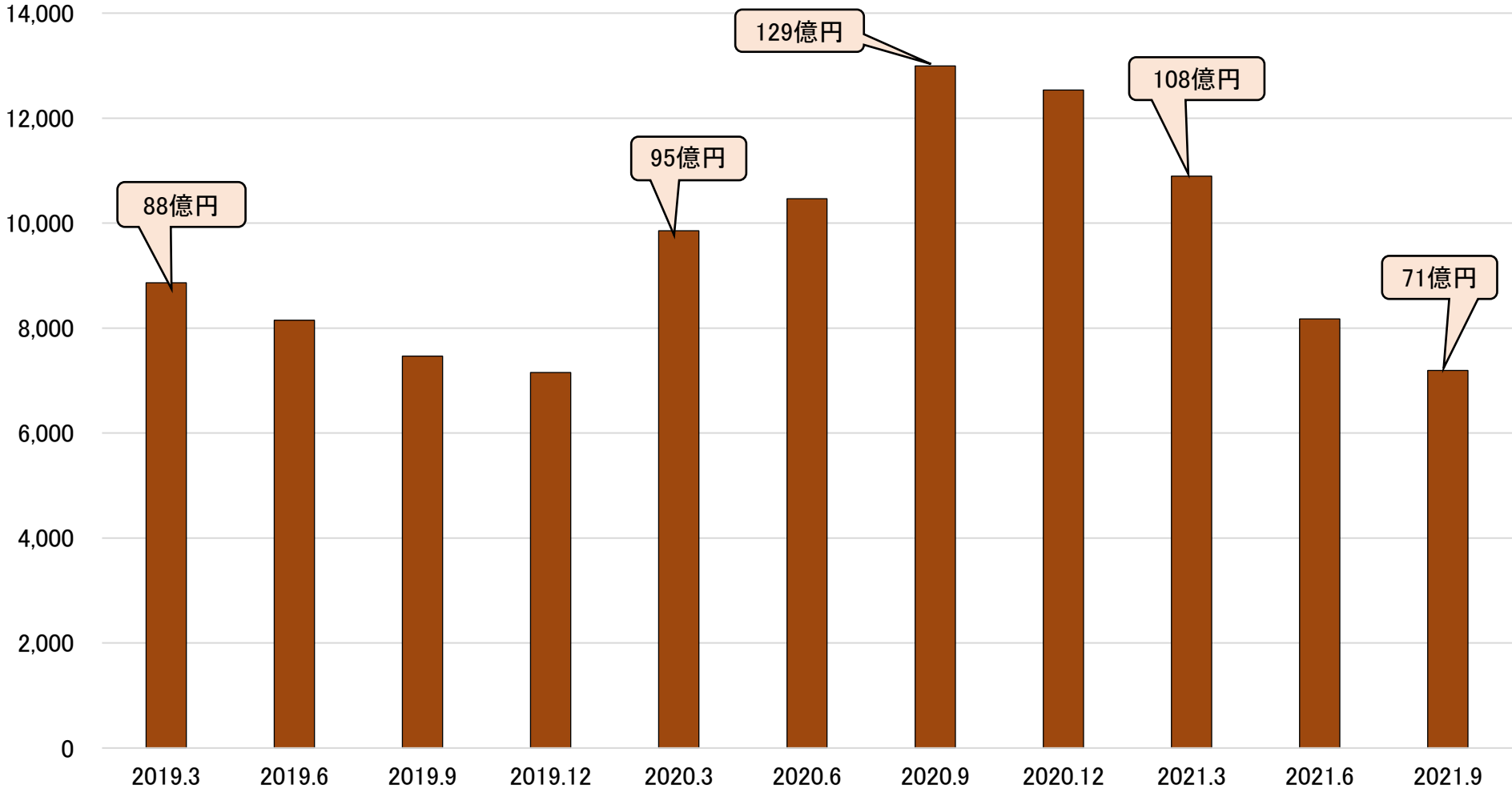


出所: 有価証券報告書、決算短信等をもとに作成

決算期

# SFJ 有利子負債の推移

(百万円)

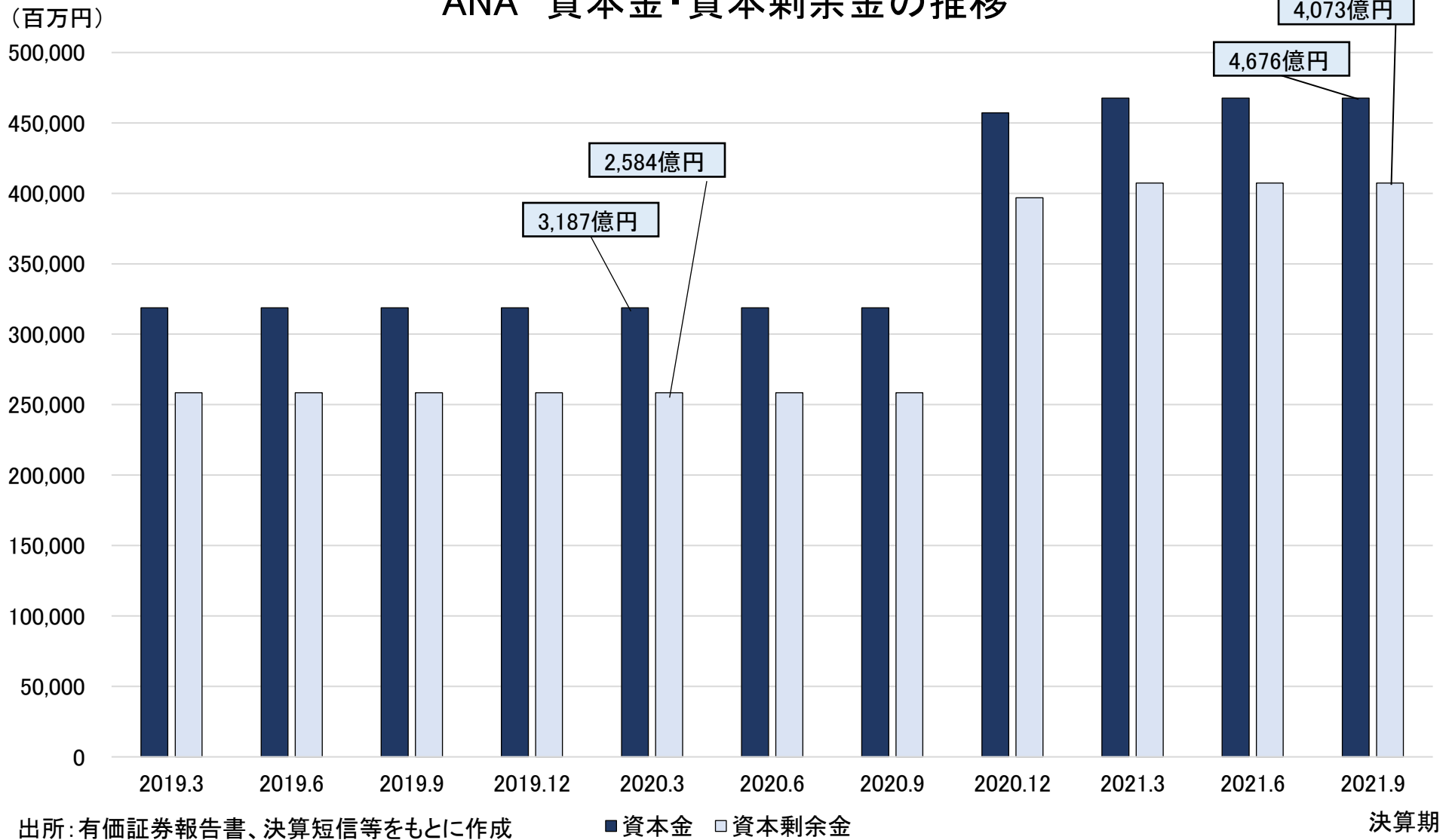


出所: 有価証券報告書、決算短信等をもとに作成

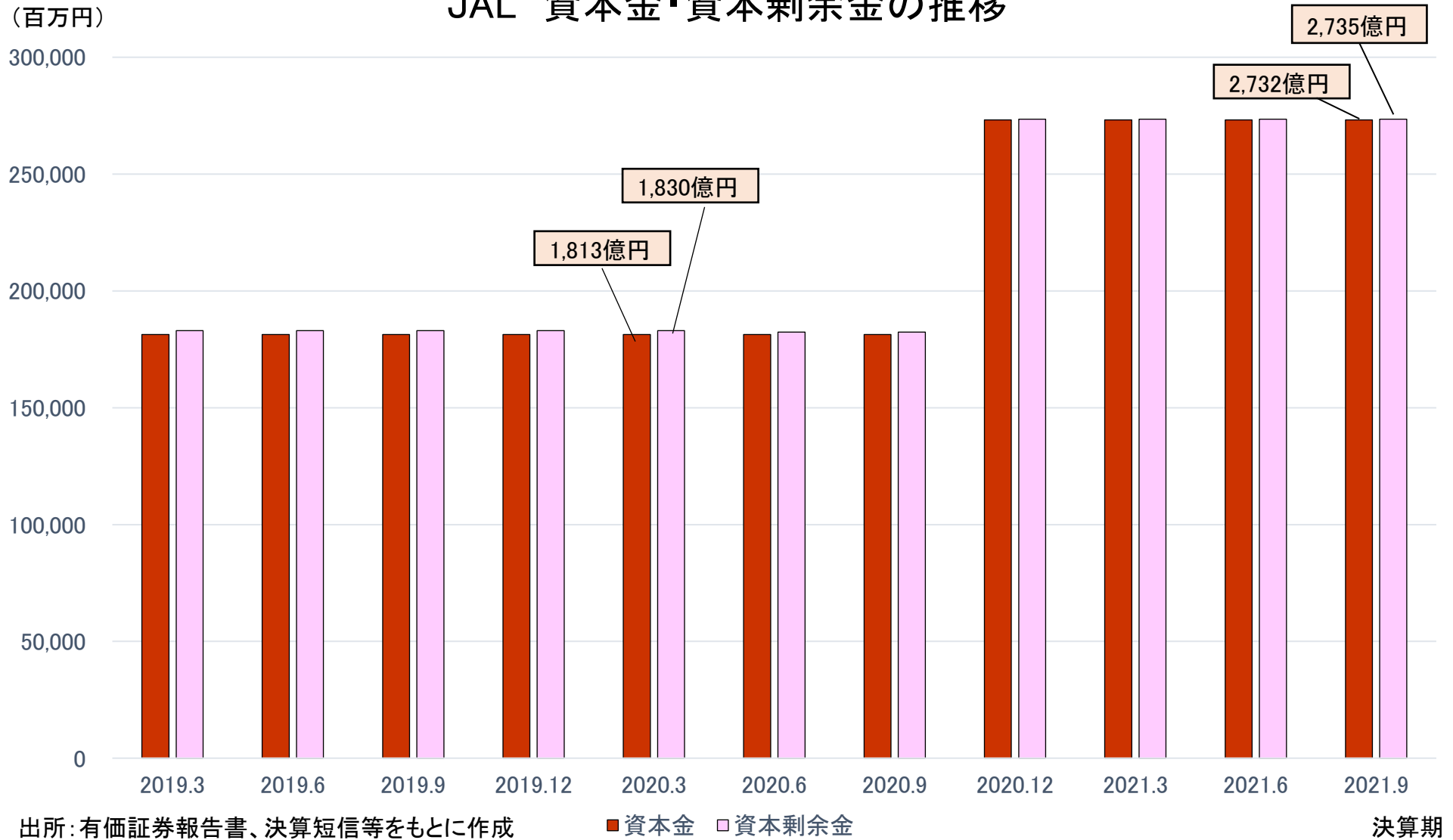
決算期



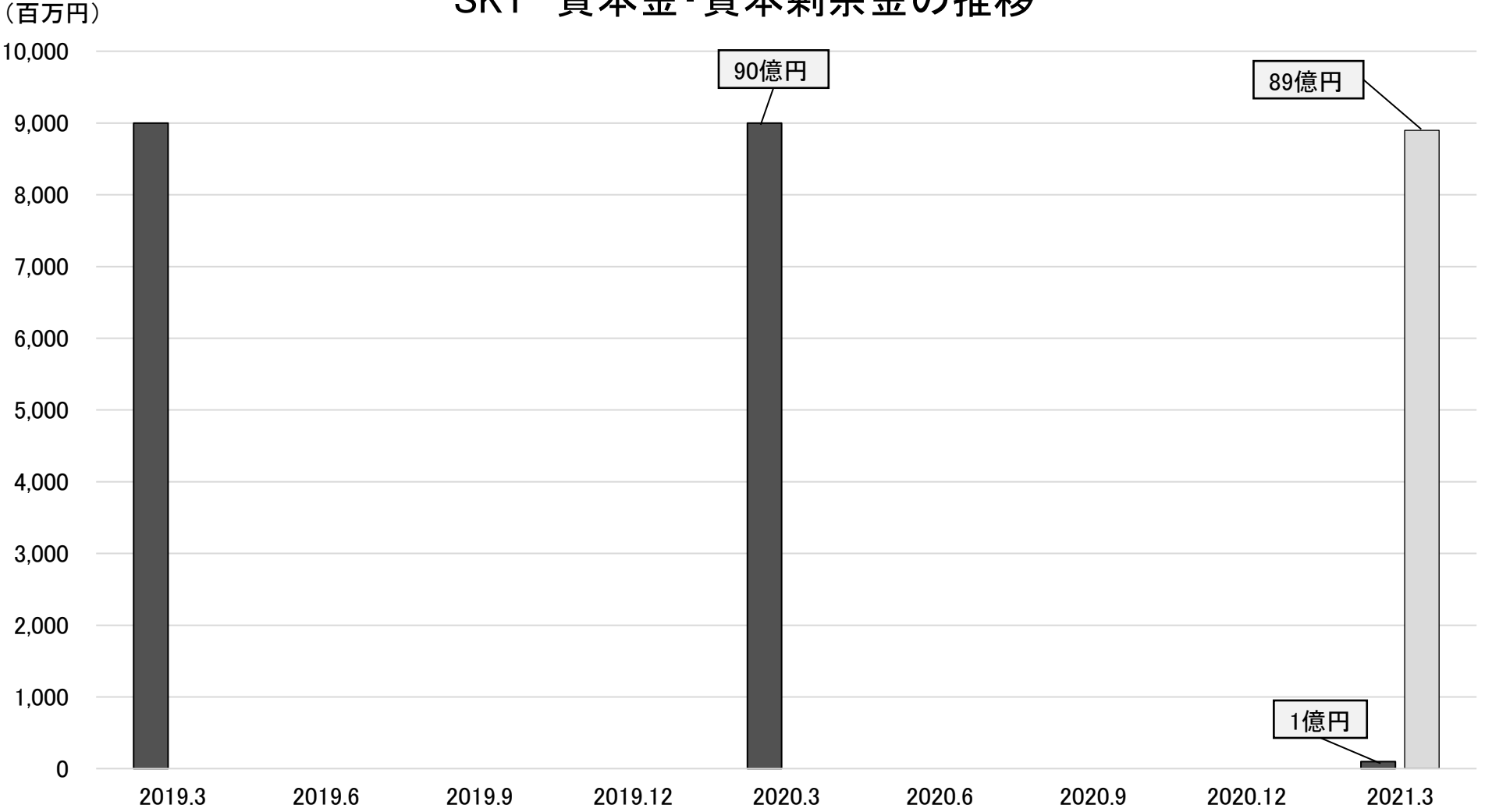
## ANA 資本金・資本剰余金の推移



# JAL 資本金・資本剰余金の推移



# SKY 資本金・資本剰余金の推移

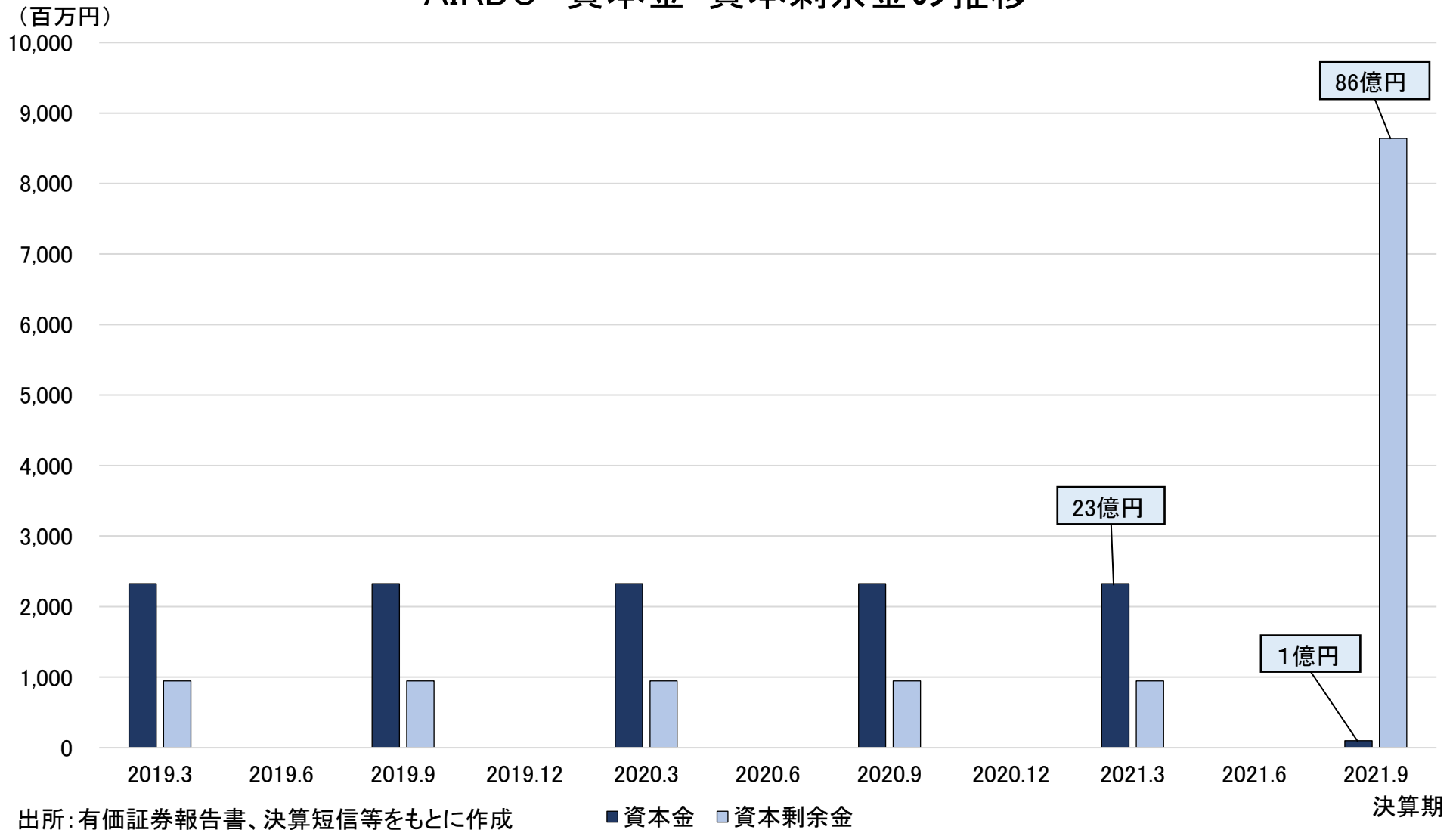


出所: 決算公告等をもとに作成

■ 資本金 □ 資本剰余金

決算期

## AIRDO 資本金・資本剰余金の推移



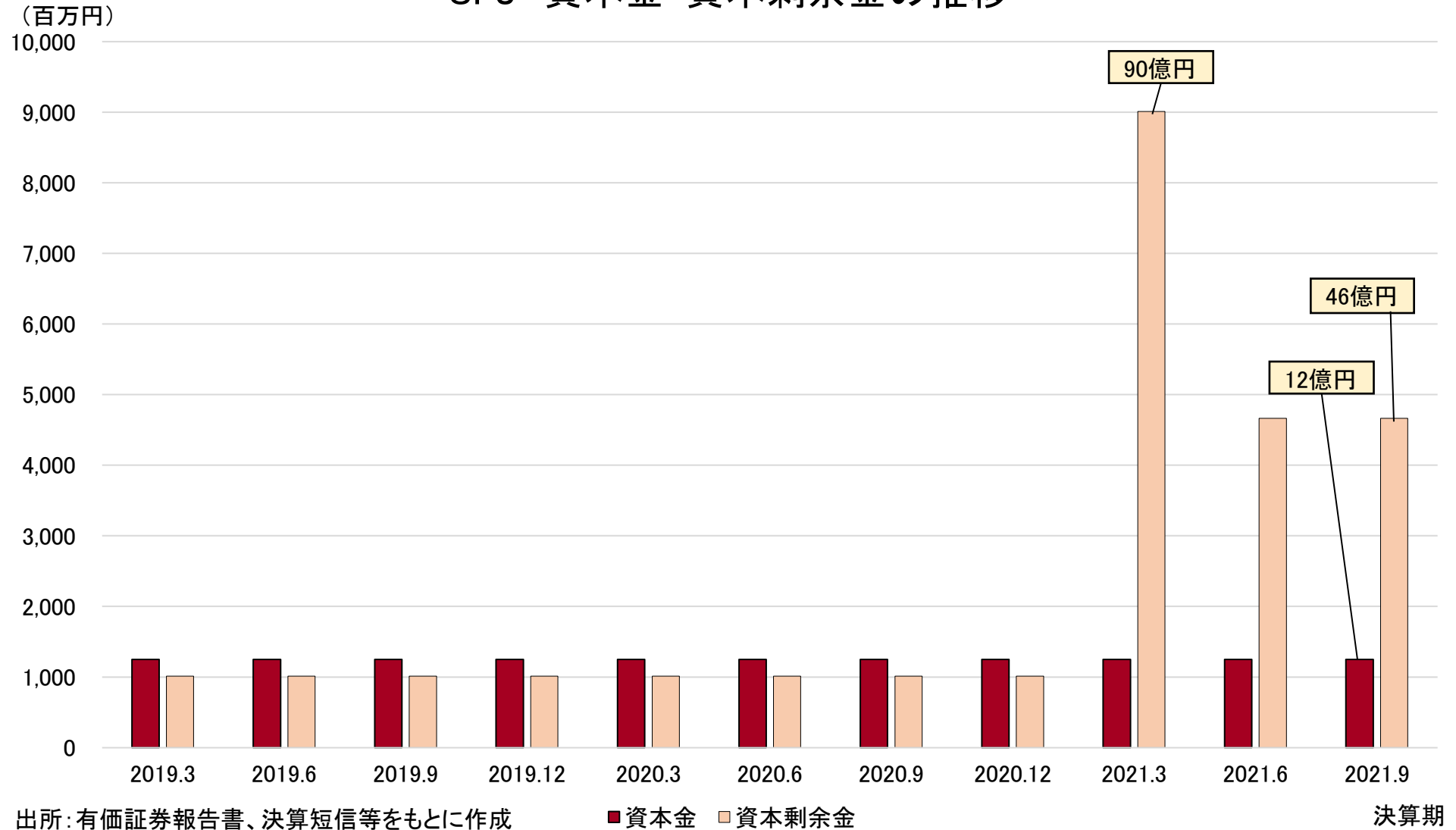
## SNA 資本金・資本剰余金の推移



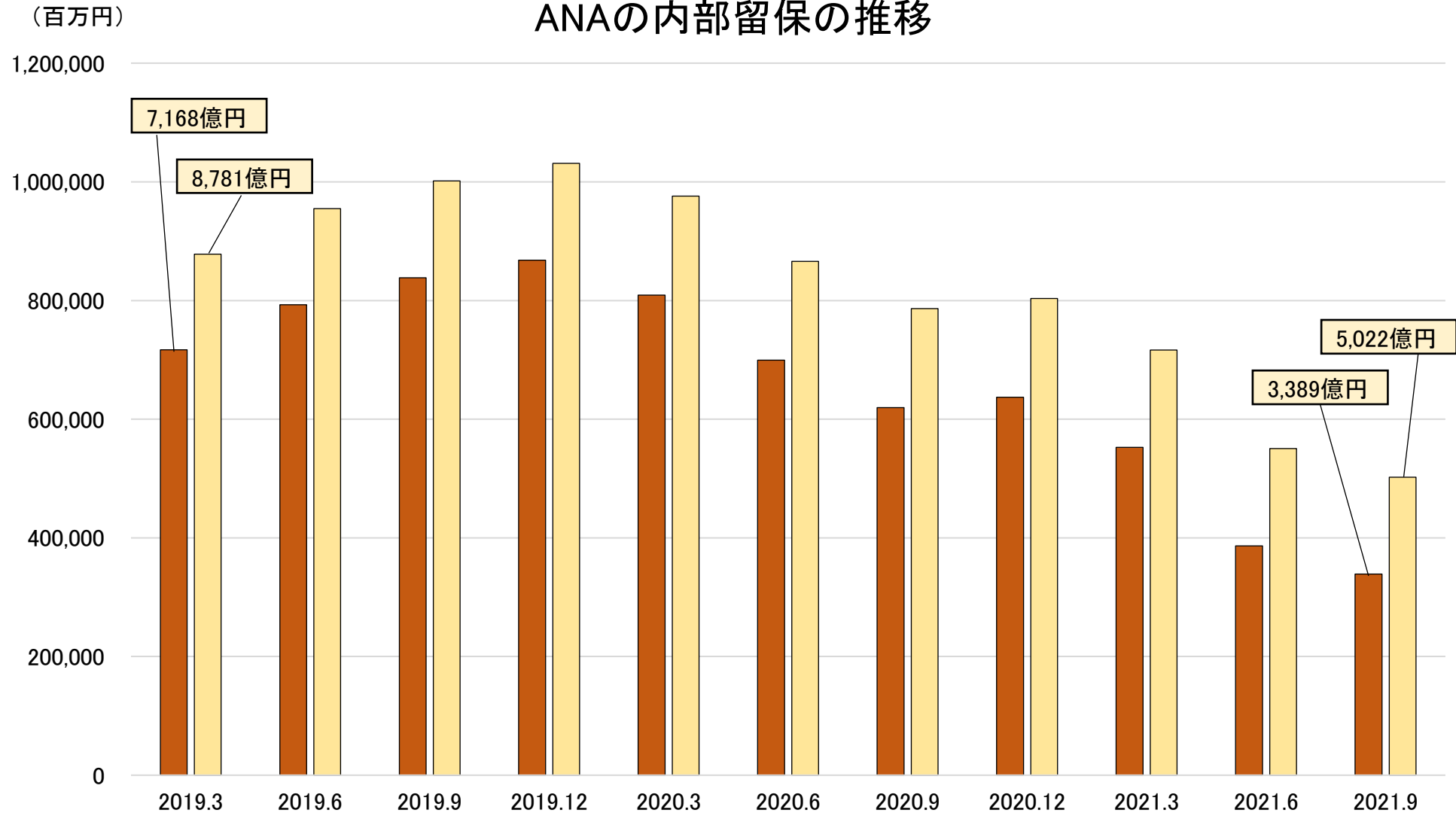
出所: 有価証券報告書、決算短信等をもとに作成

■ 資本金 □ 資本剰余金

## SFJ 資本金・資本剰余金の推移



# ANAの内部留保の推移

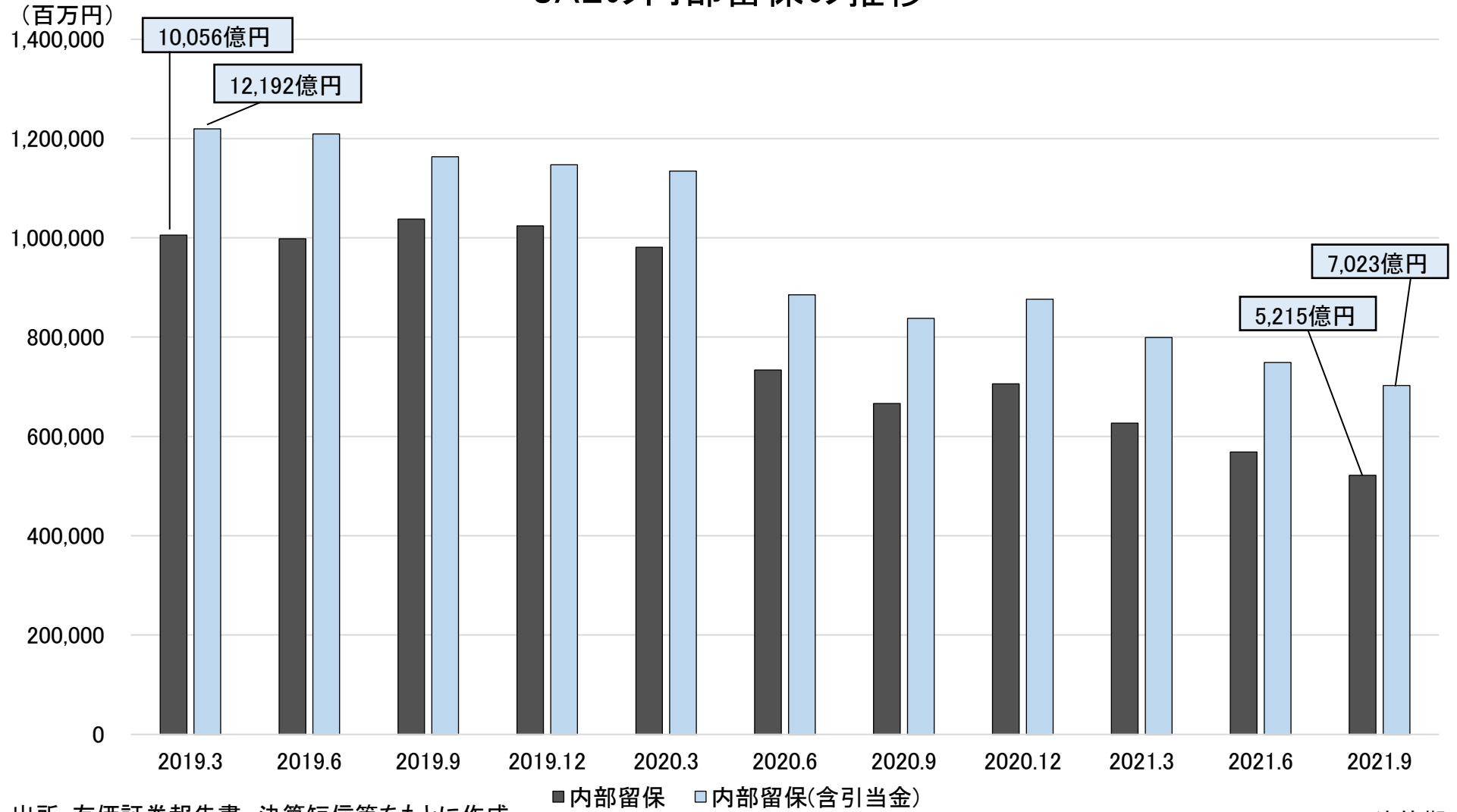


出所: 有価証券報告書をもとに作成

■ 内部留保合合計    □ 内部留保合(含引当金)

決算期

## JALの内部留保の推移

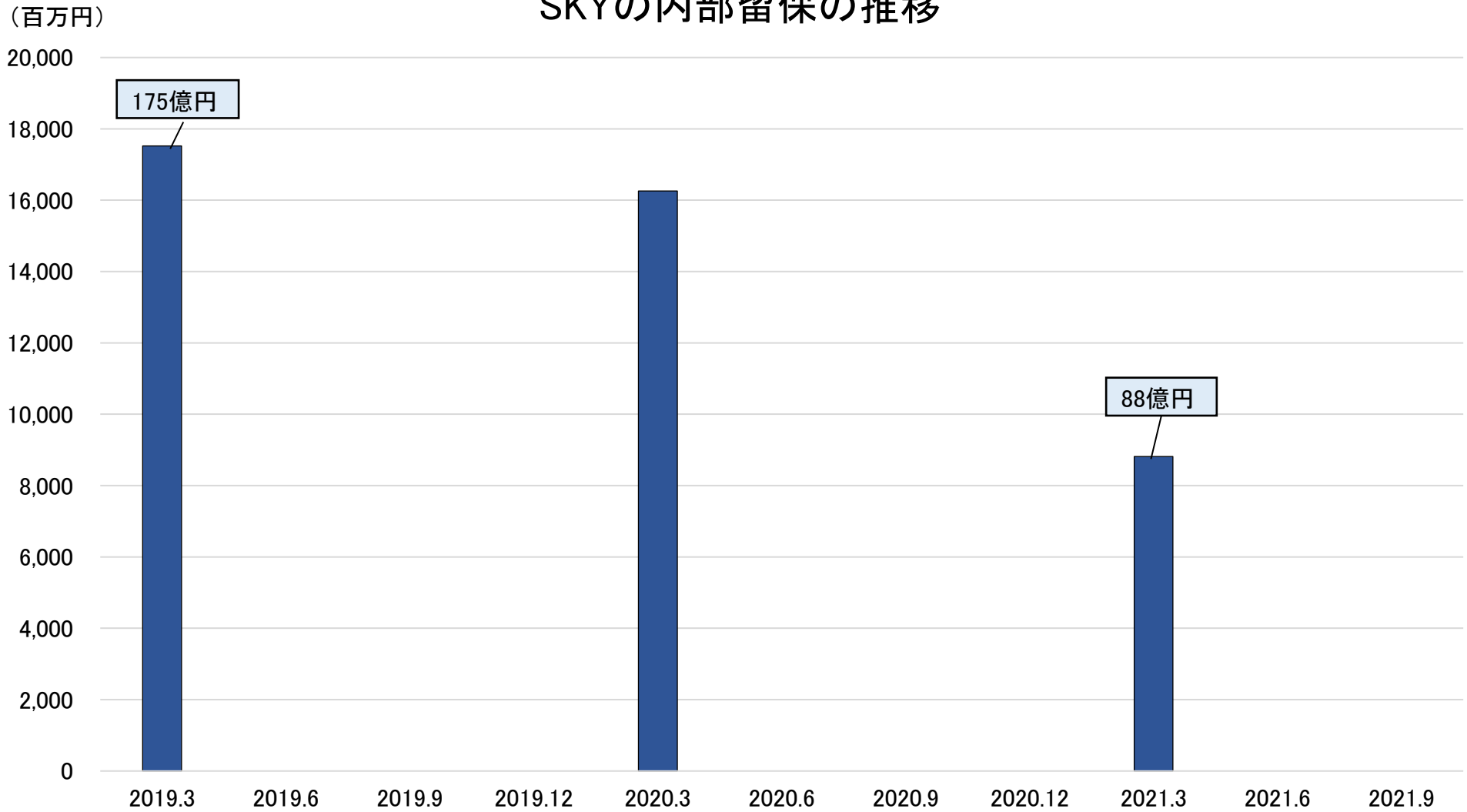


出所: 有価証券報告書、決算短信等をもとに作成

決算期



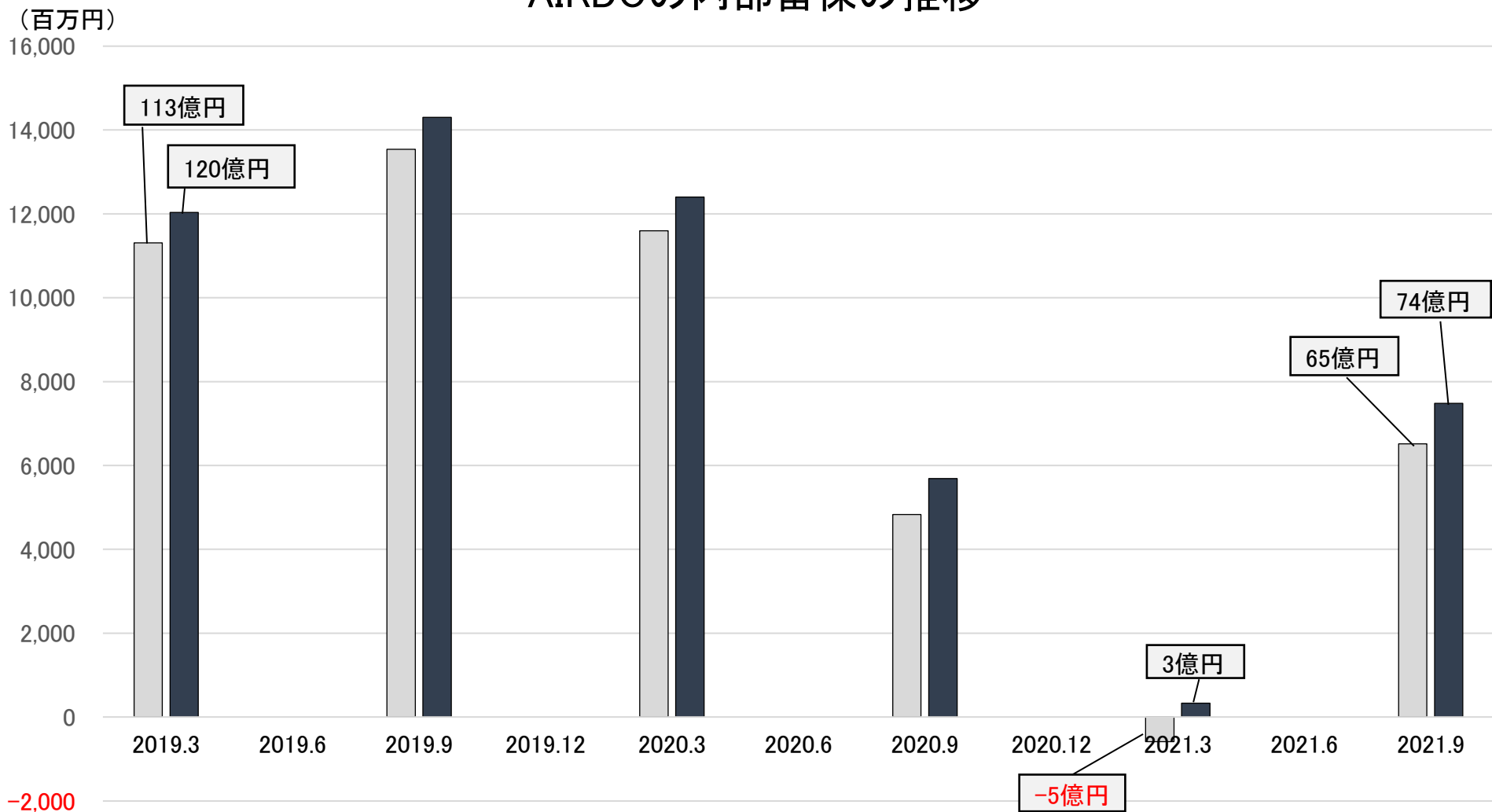
## SKYの内部留保の推移



出所: 有価証券報告書、決算短信等をもとに作成 注: SKYには内部留保に算入すべき引当金等は見当たらない

決算期

## AIRDOの内部留保の推移

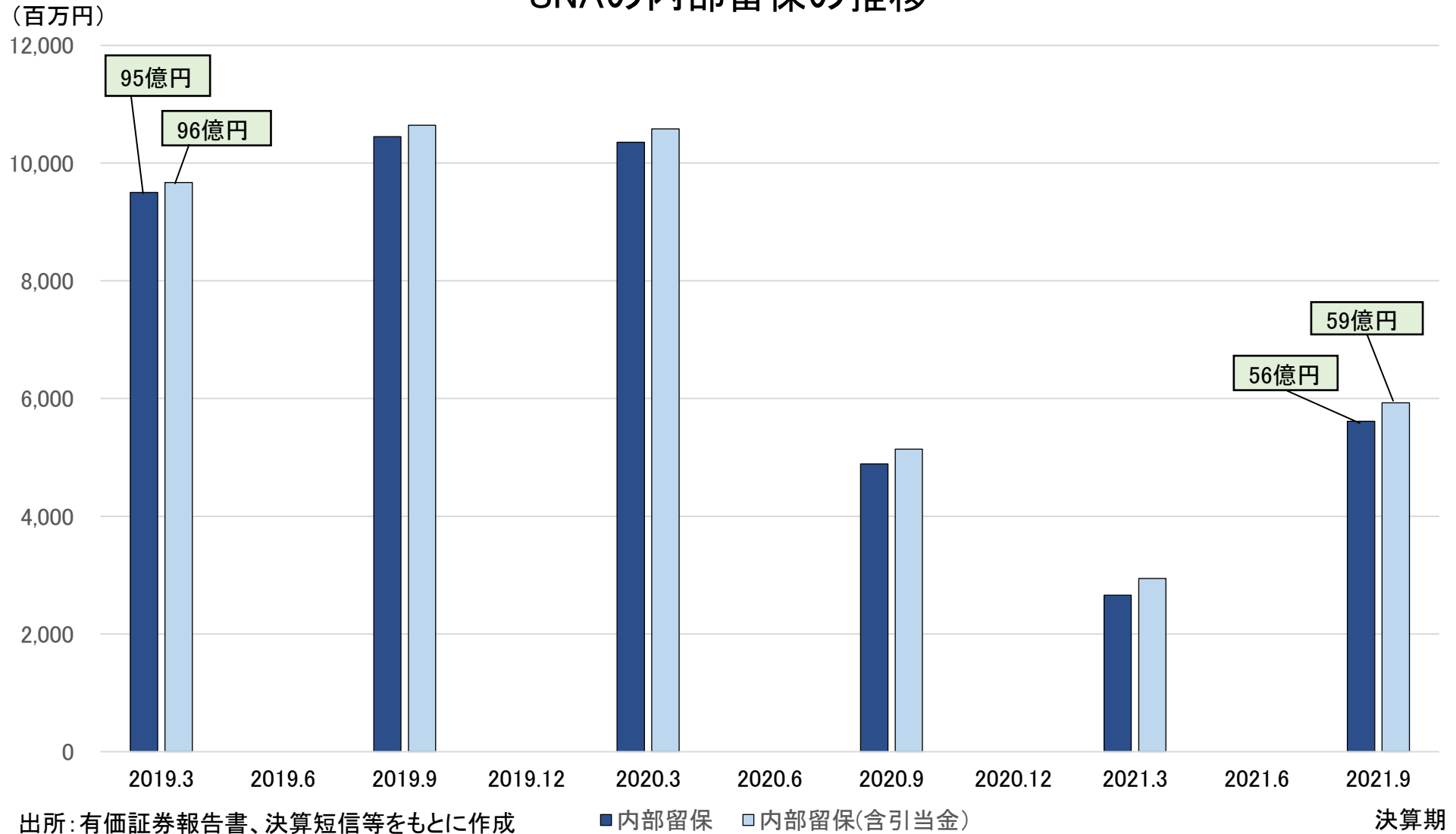


出所: 有価証券報告書、決算短信等をもとに作成

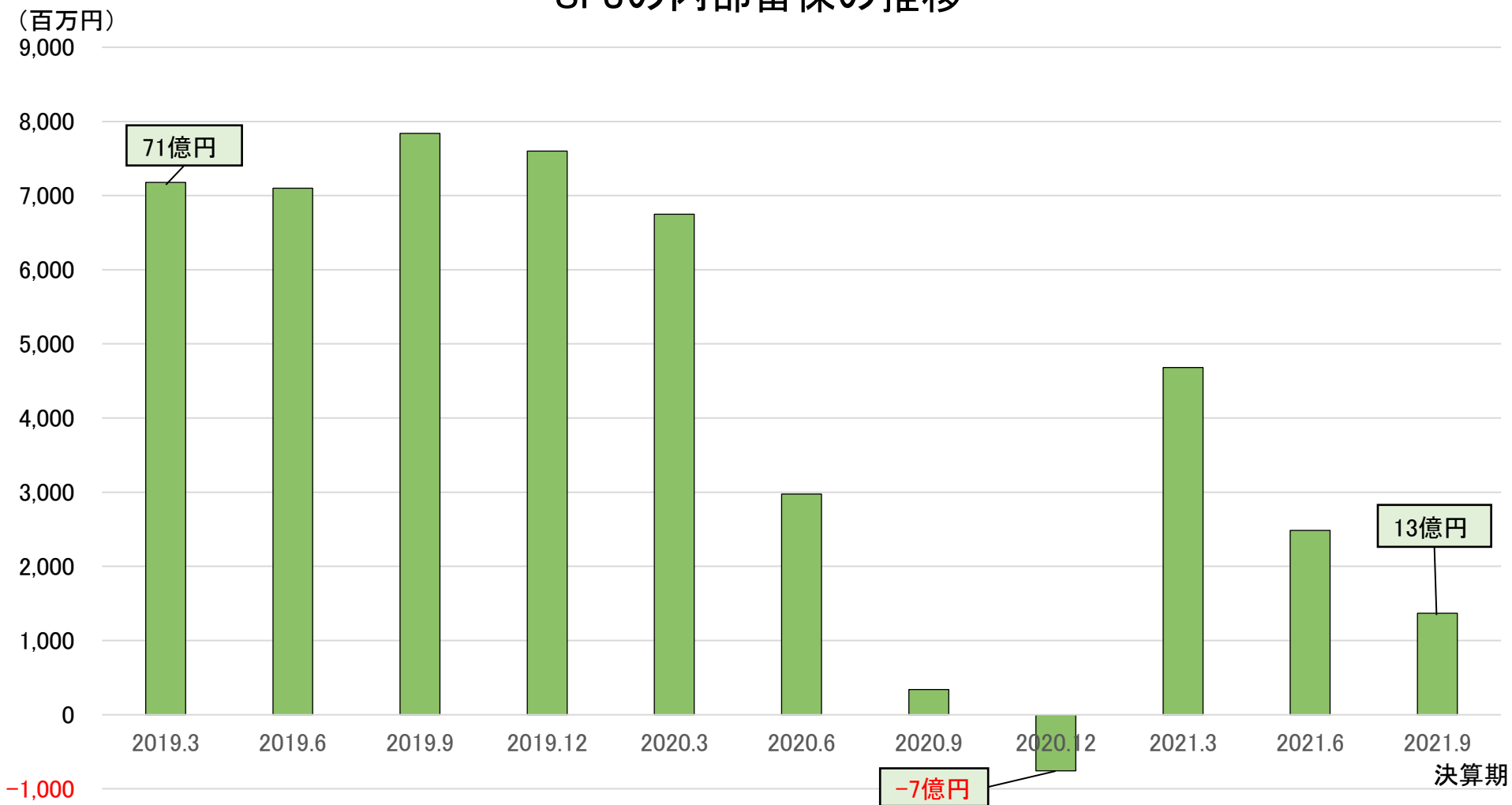
□ 内部留保 ■ 内部留保(含引当金)

決算期

## SNAの内部留保の推移



## SFJの内部留保の推移

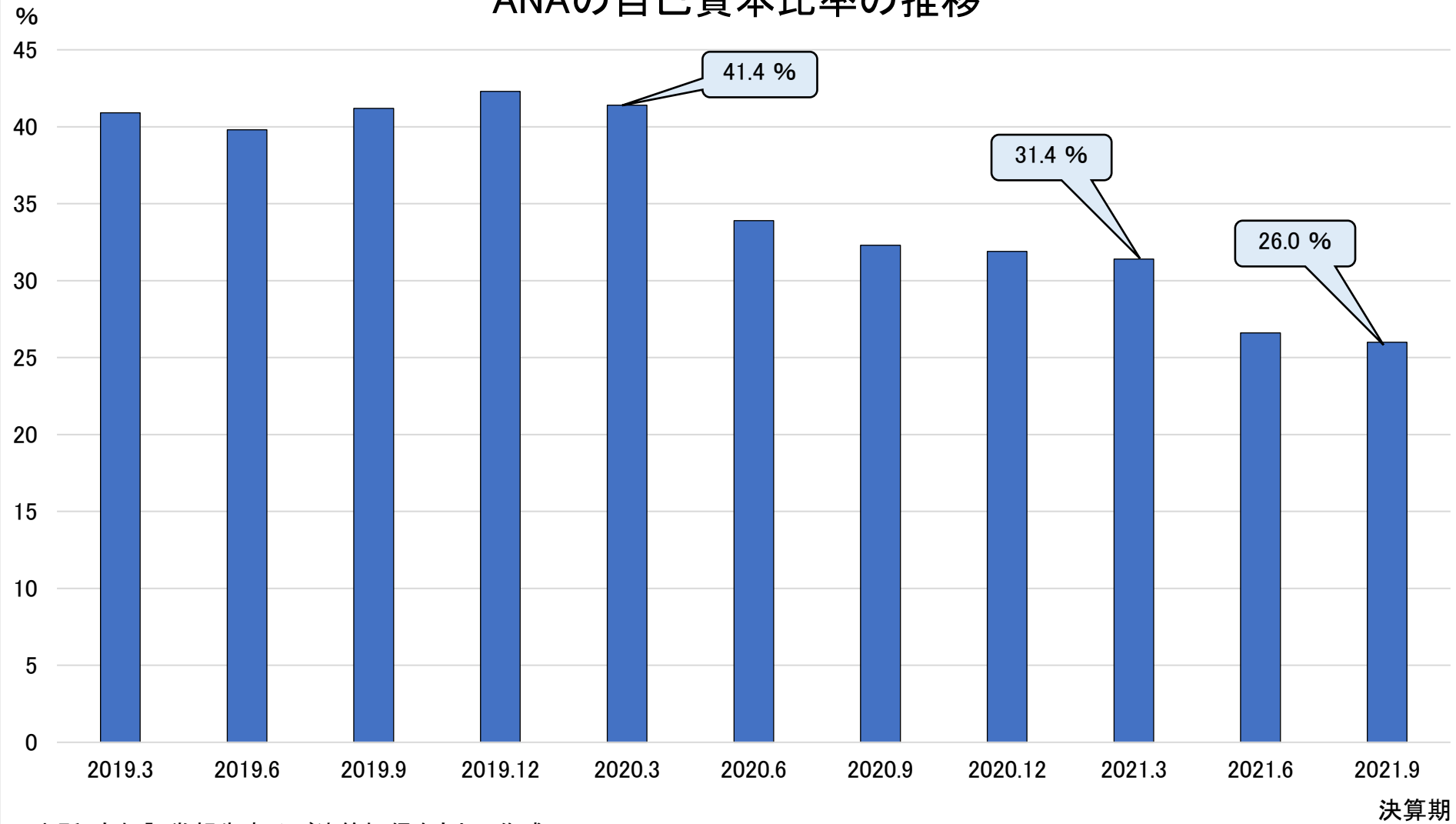


出所: 有価証券報告書、決算短信等をもとに作成 注: SFJには内部留保に算入すべき引当金等は見当たらない

### 3. 感染拡大の航空への影響（決算報告等から）

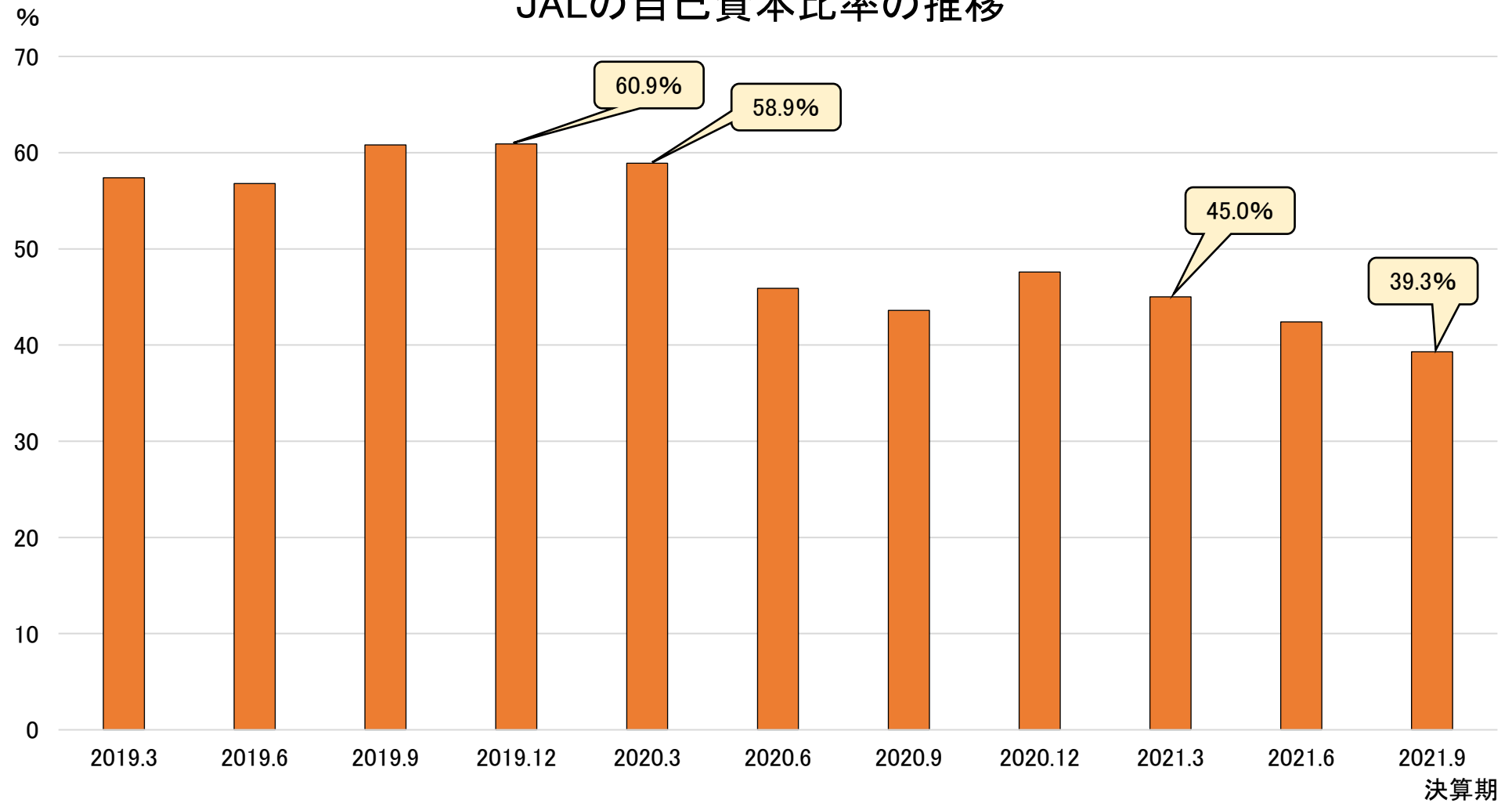
#### （4）経営の安全性・健全性

## ANAの自己資本比率の推移



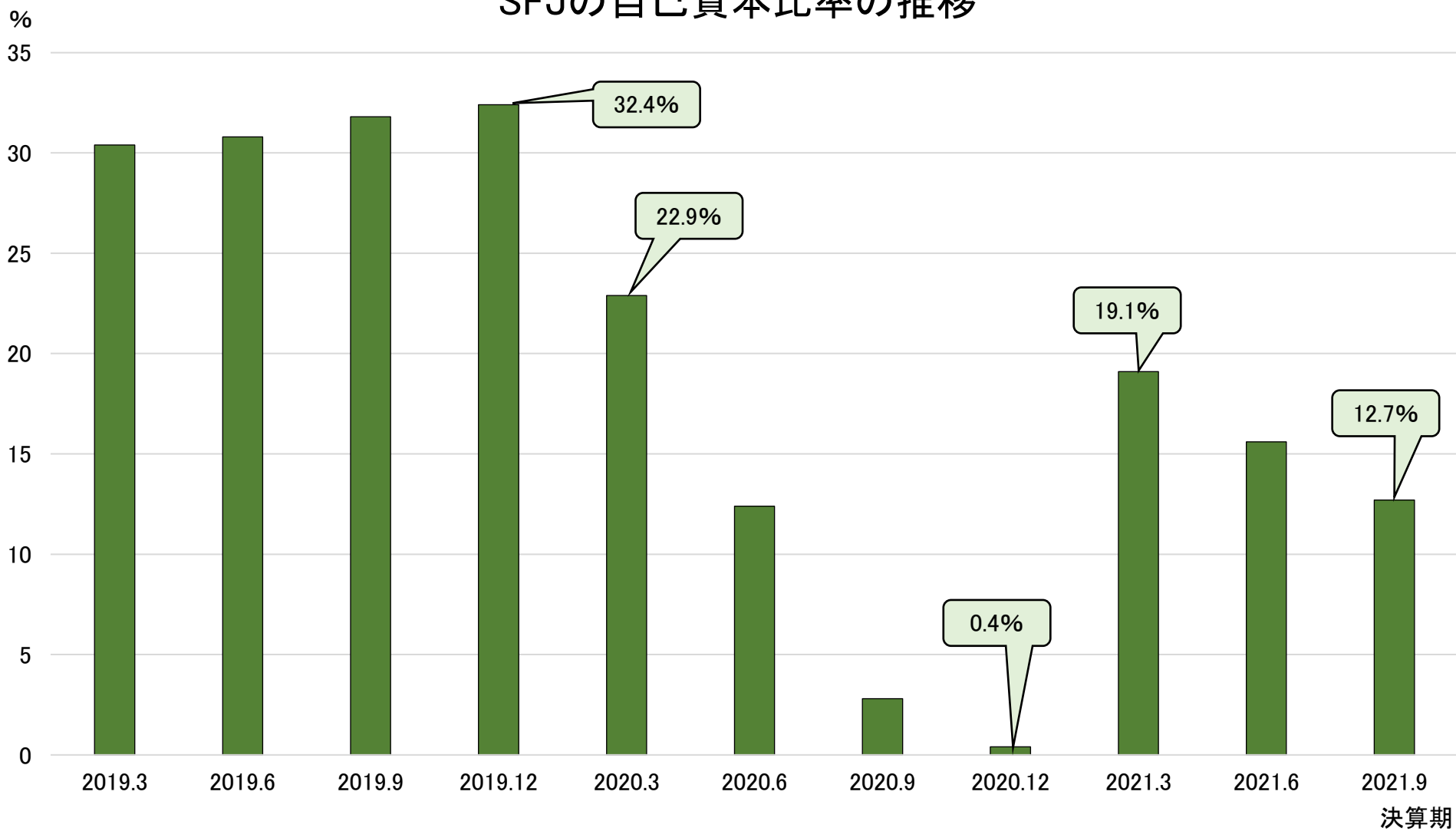
出所: 有価証券報告書及び決算短信をもとに作成

## JALの自己資本比率の推移



出所: 有価証券報告書及び決算短信をもとに作成

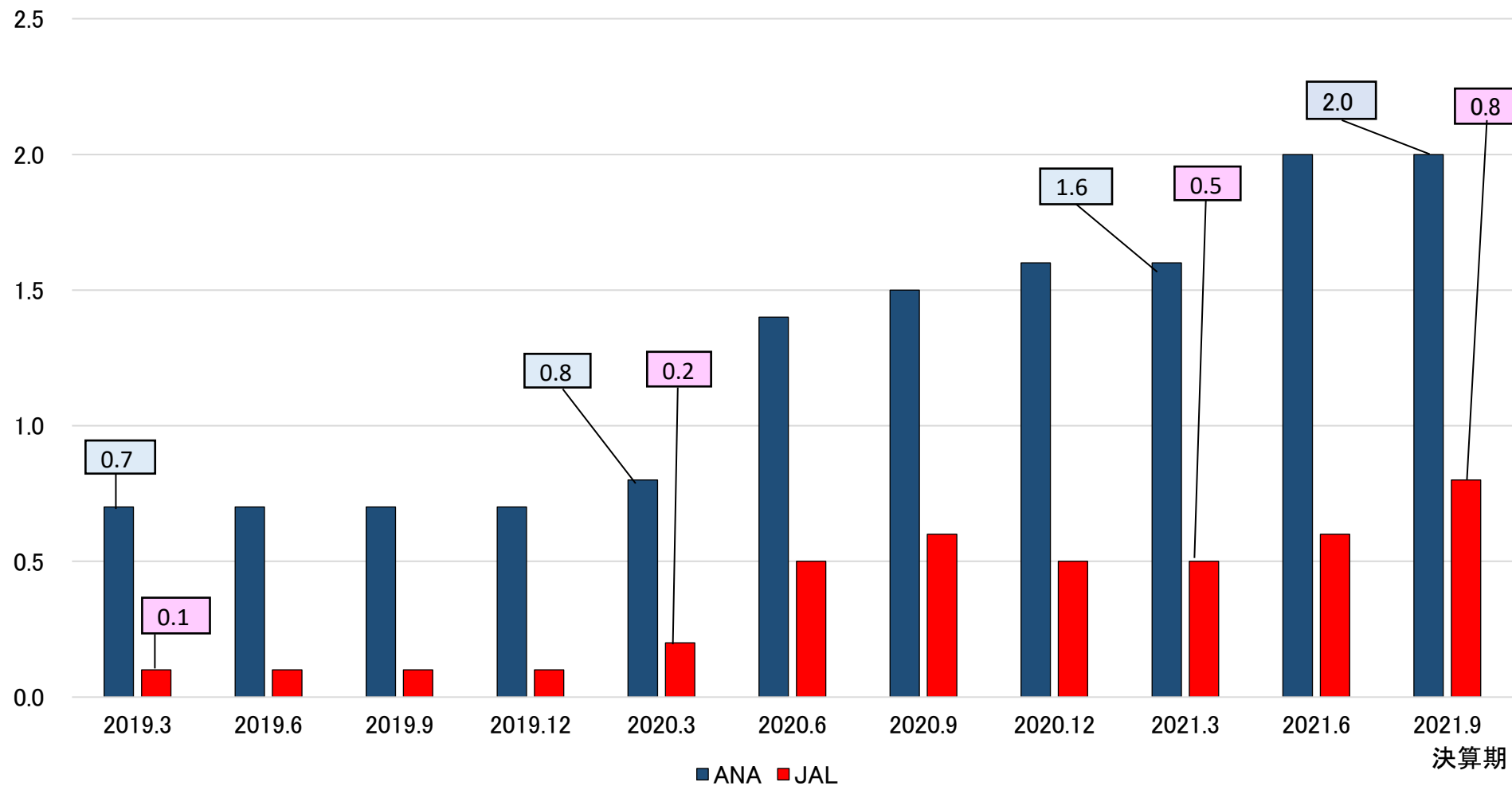
## SFJの自己資本比率の推移



出所: 有価証券報告書及び決算短信をもとに作成



## ANA、JALのDELレシオの推移



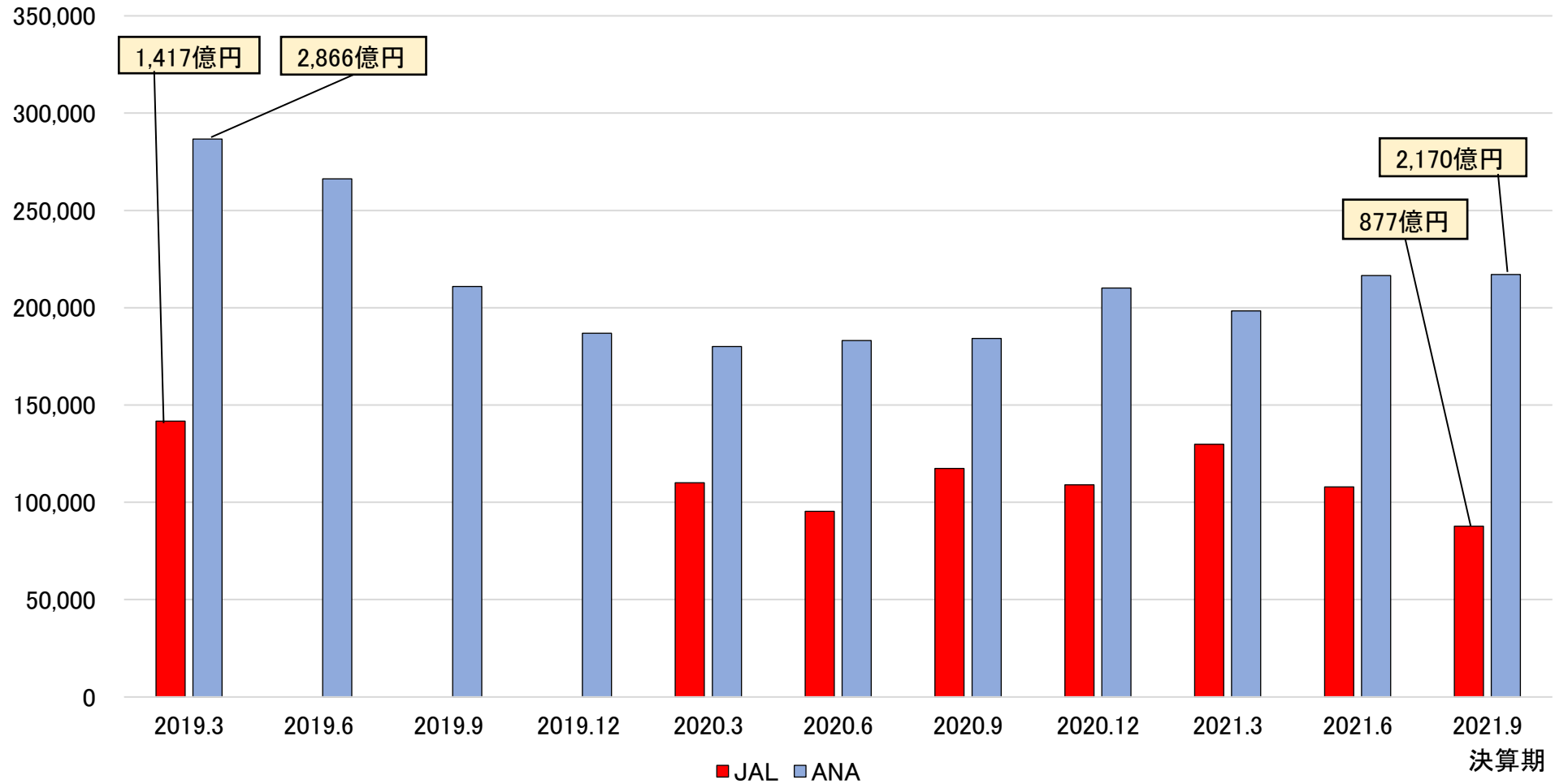
出所:各社の有価証券報告書及び決算短信をもとに作成

## 4. コスト削減で人員や賃金は

### (1) 設備投資など

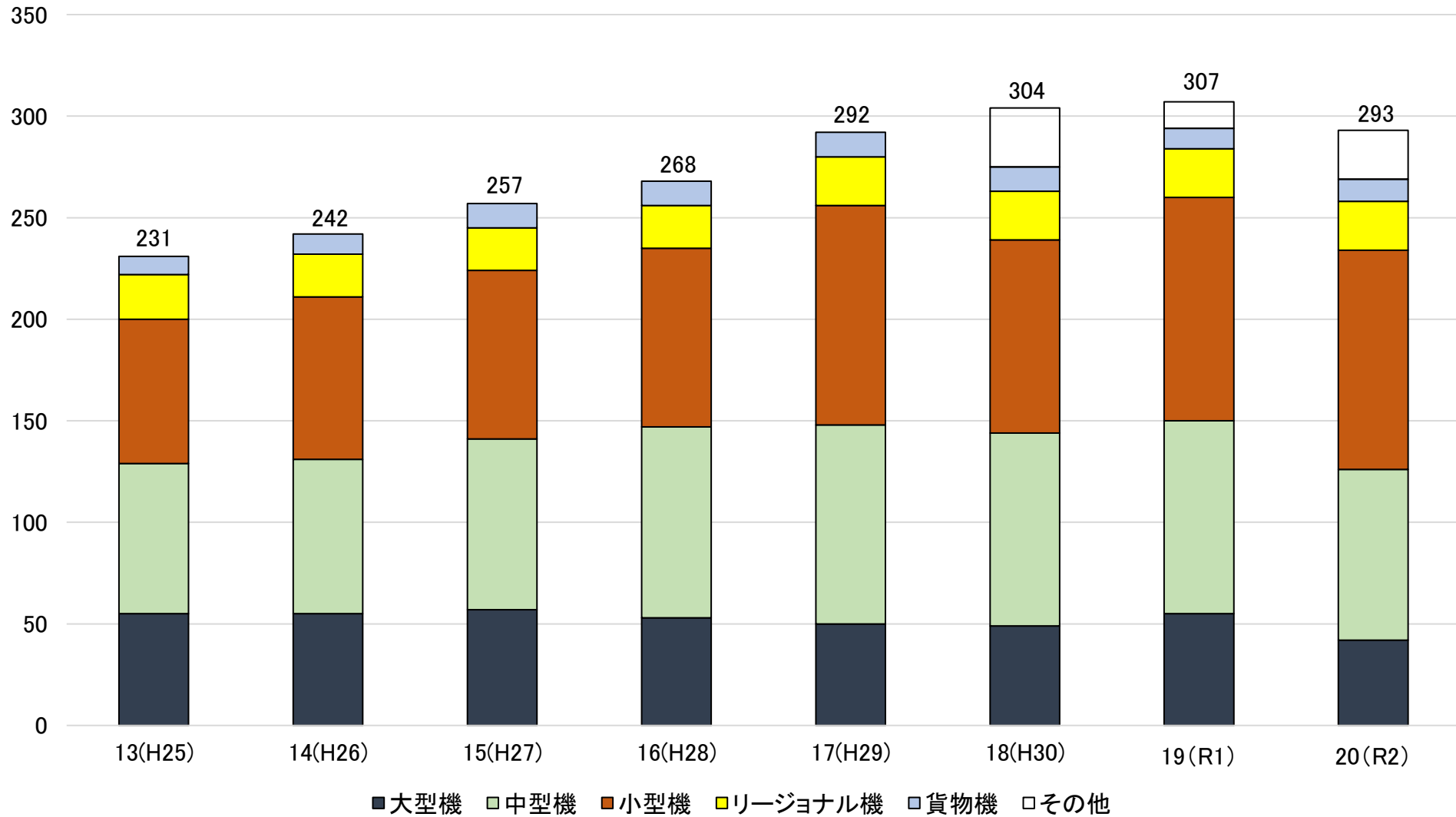
## ANA、JALの建設仮勘定の推移

(百万円)

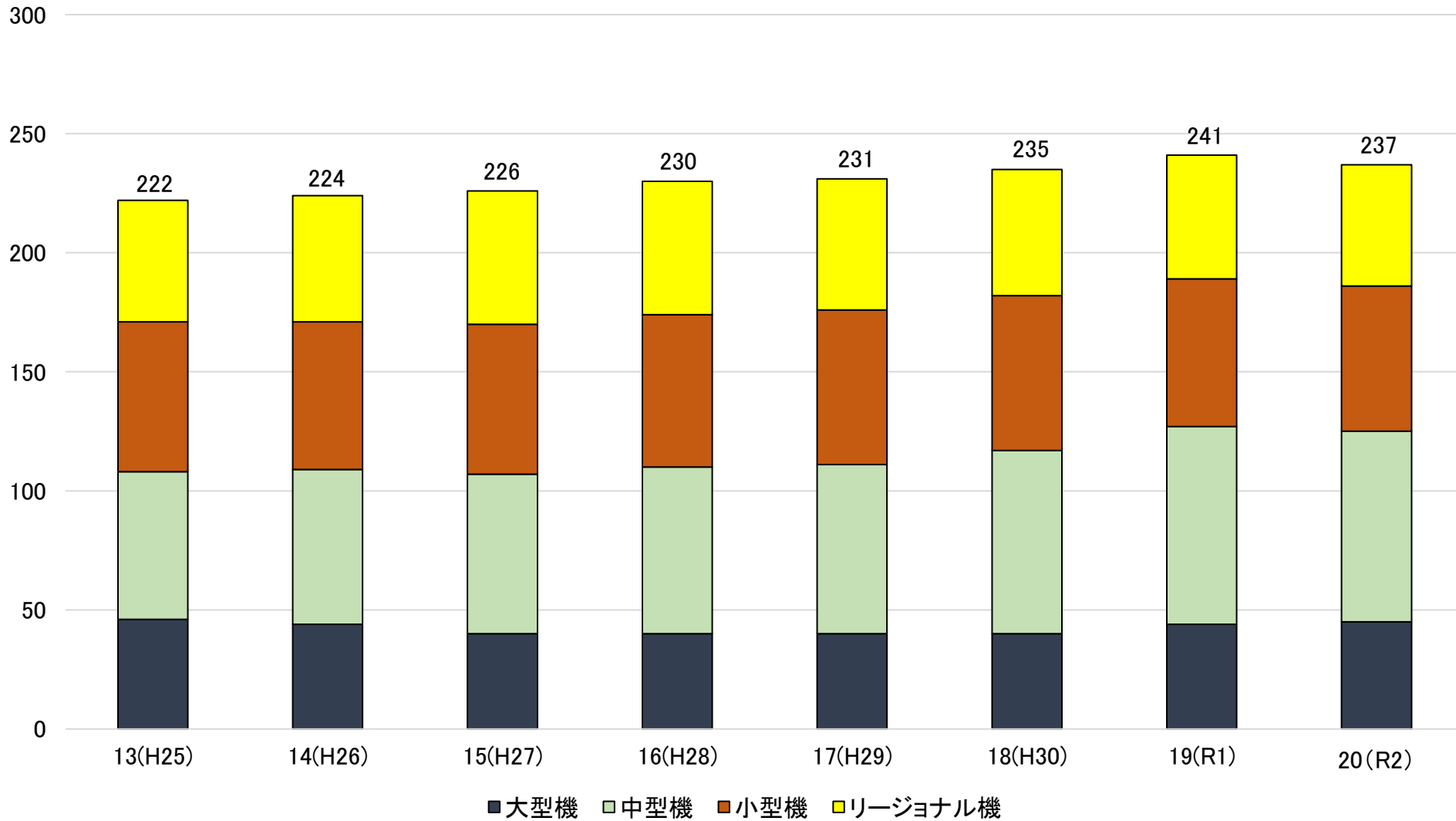


出所: 有価証券報告書、決算短信より作成。 注: JALの2019.6~2019.12については大科目で記載しているため金額が不明

## ANA 保有機材の推移(含むリース機)



## JAL 保有機の推移(含むリース機)

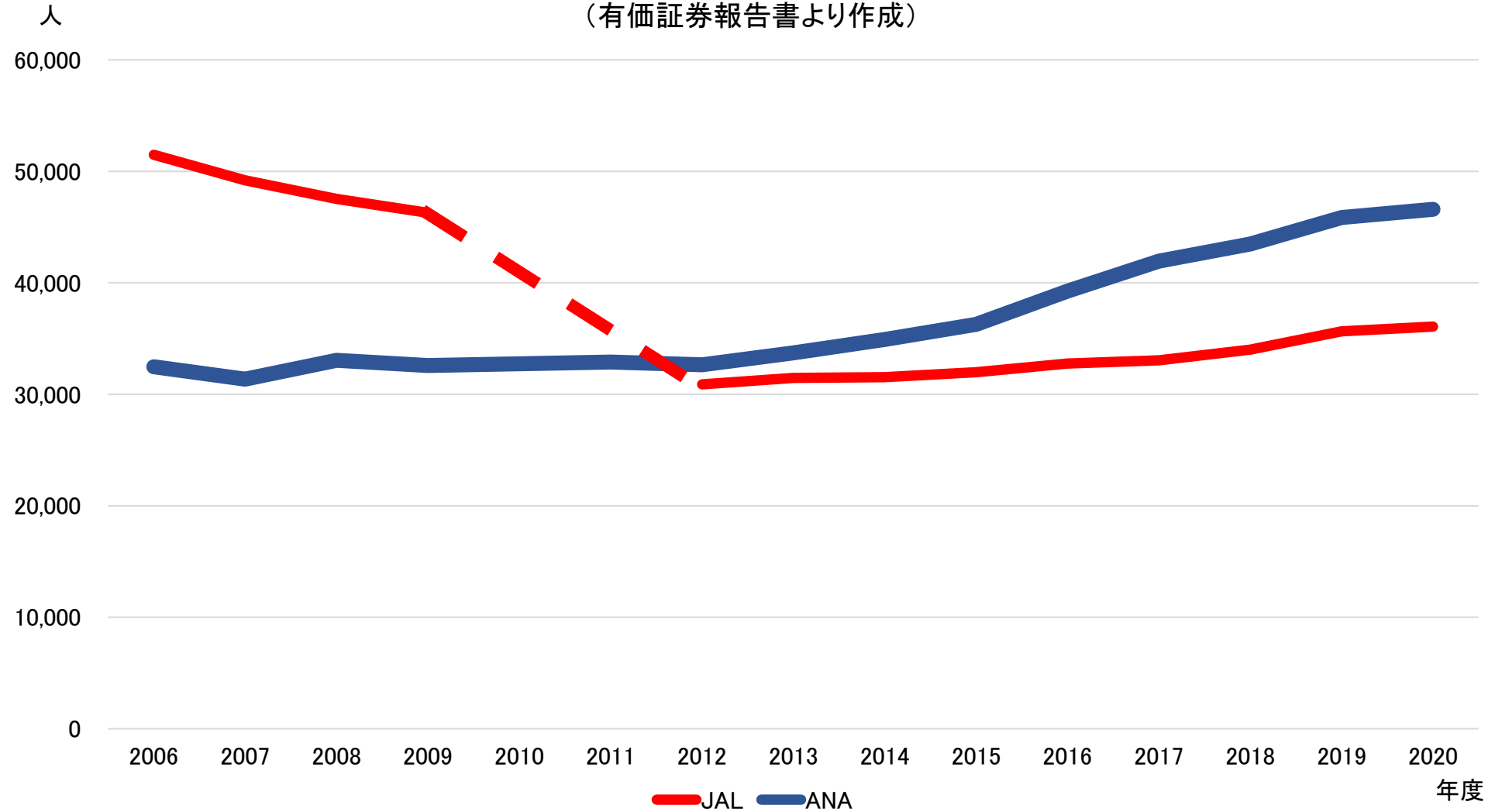


4. コスト削減で人員や賃金は

(2) 人員や賃金は

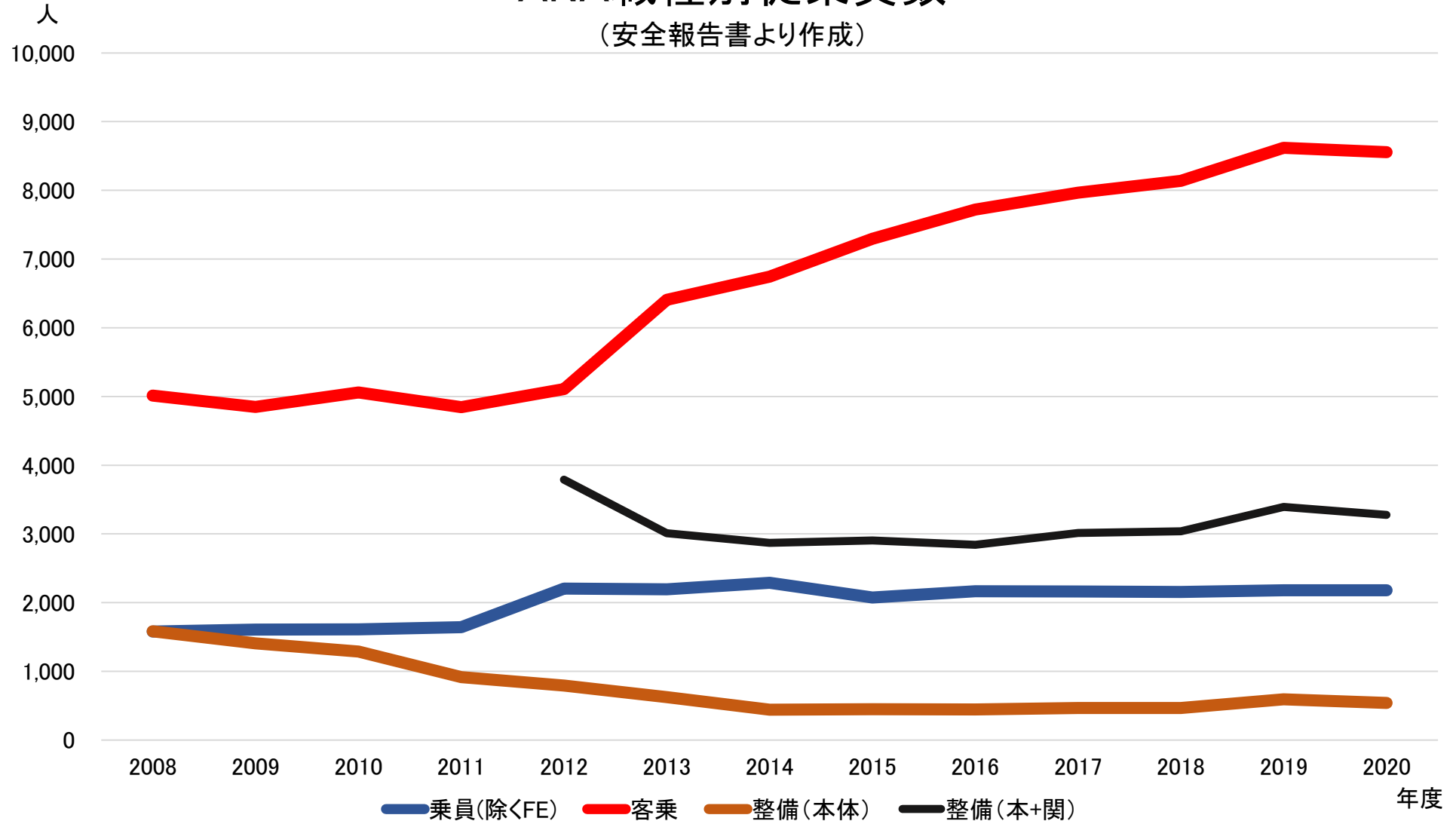
# ANA・JALのグループ従業員数

(有価証券報告書より作成)



# ANA職種別従業員数

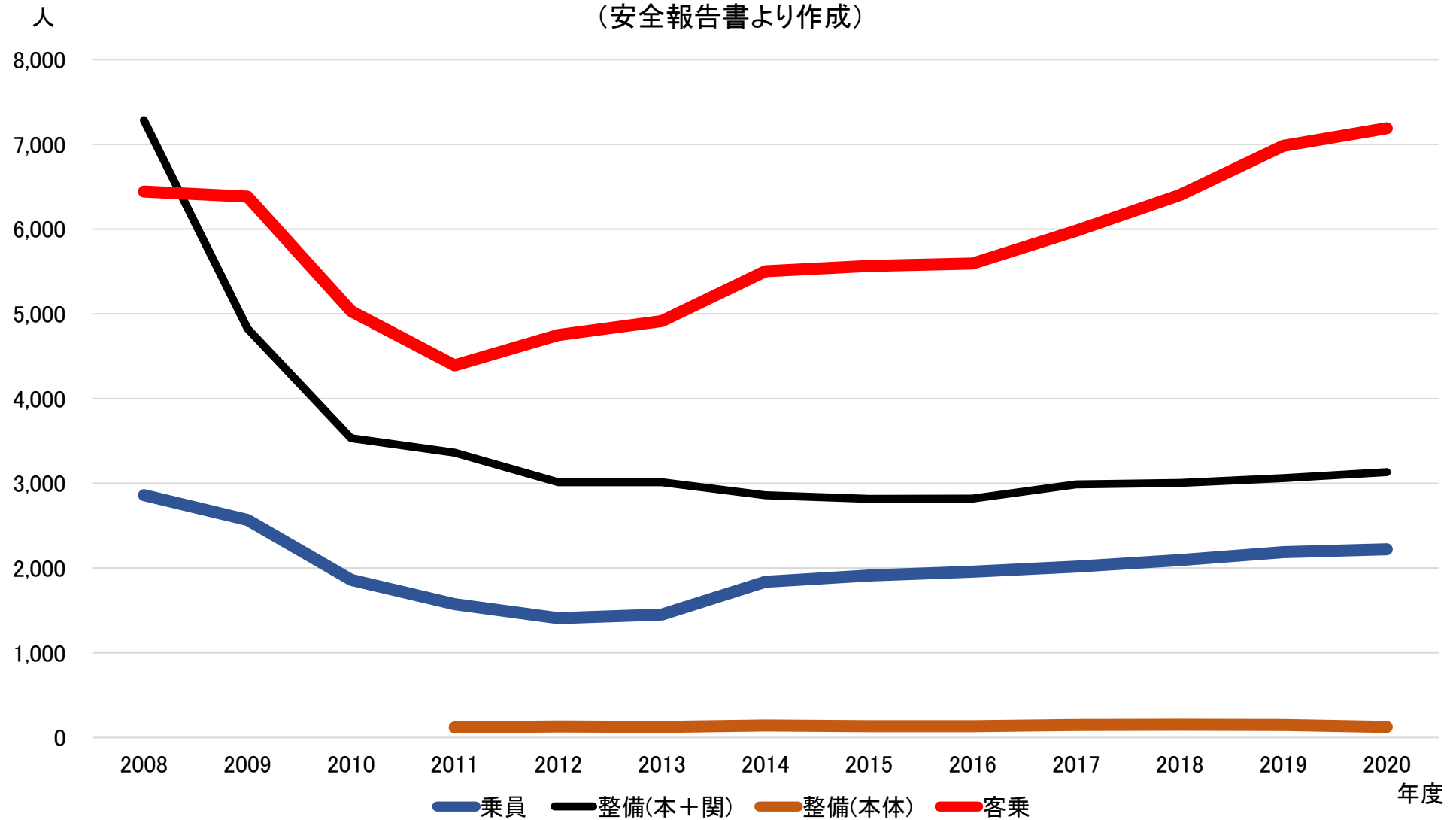
(安全報告書より作成)





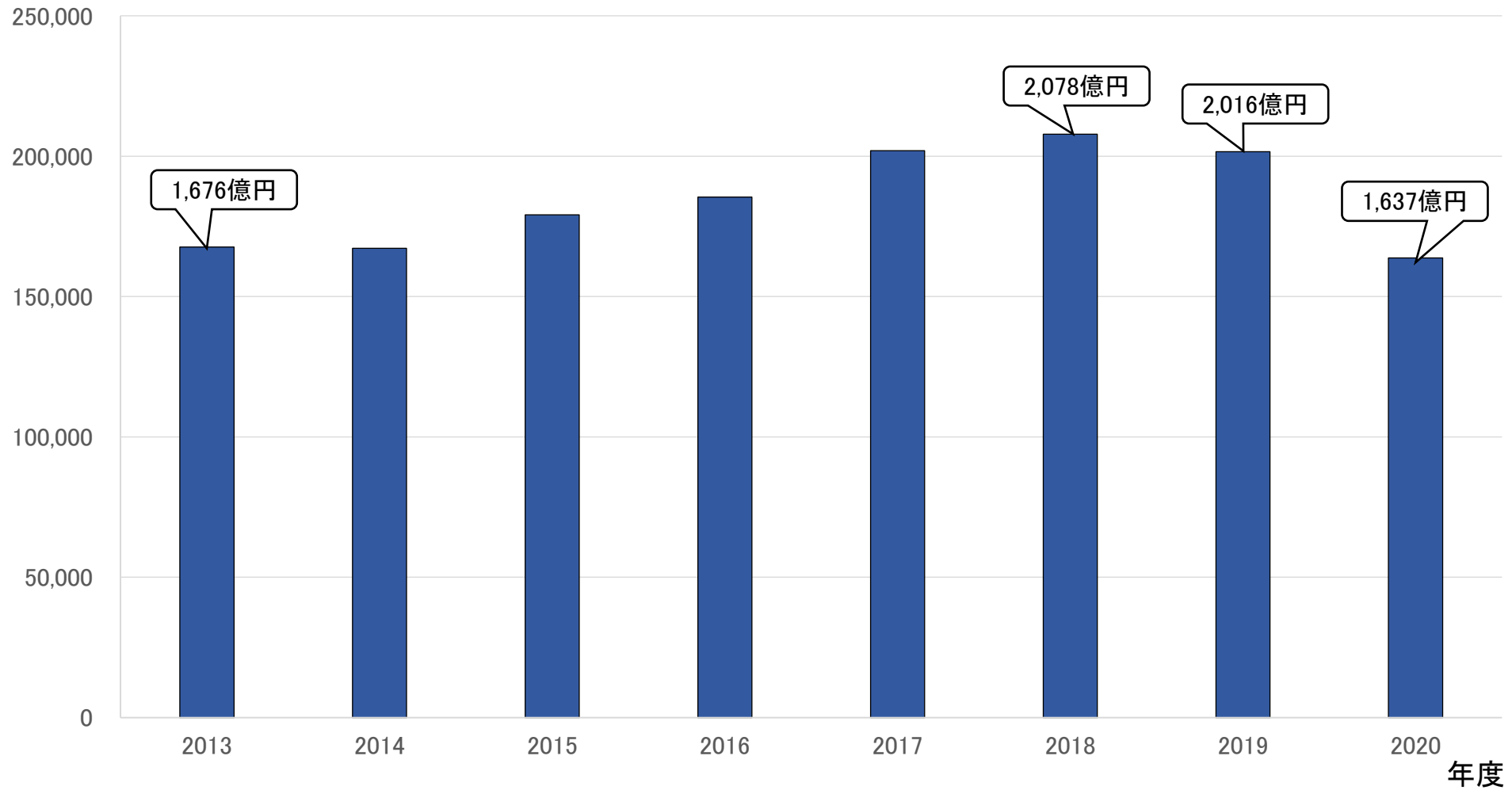
# JAL職種別従業員数

(安全報告書より作成)



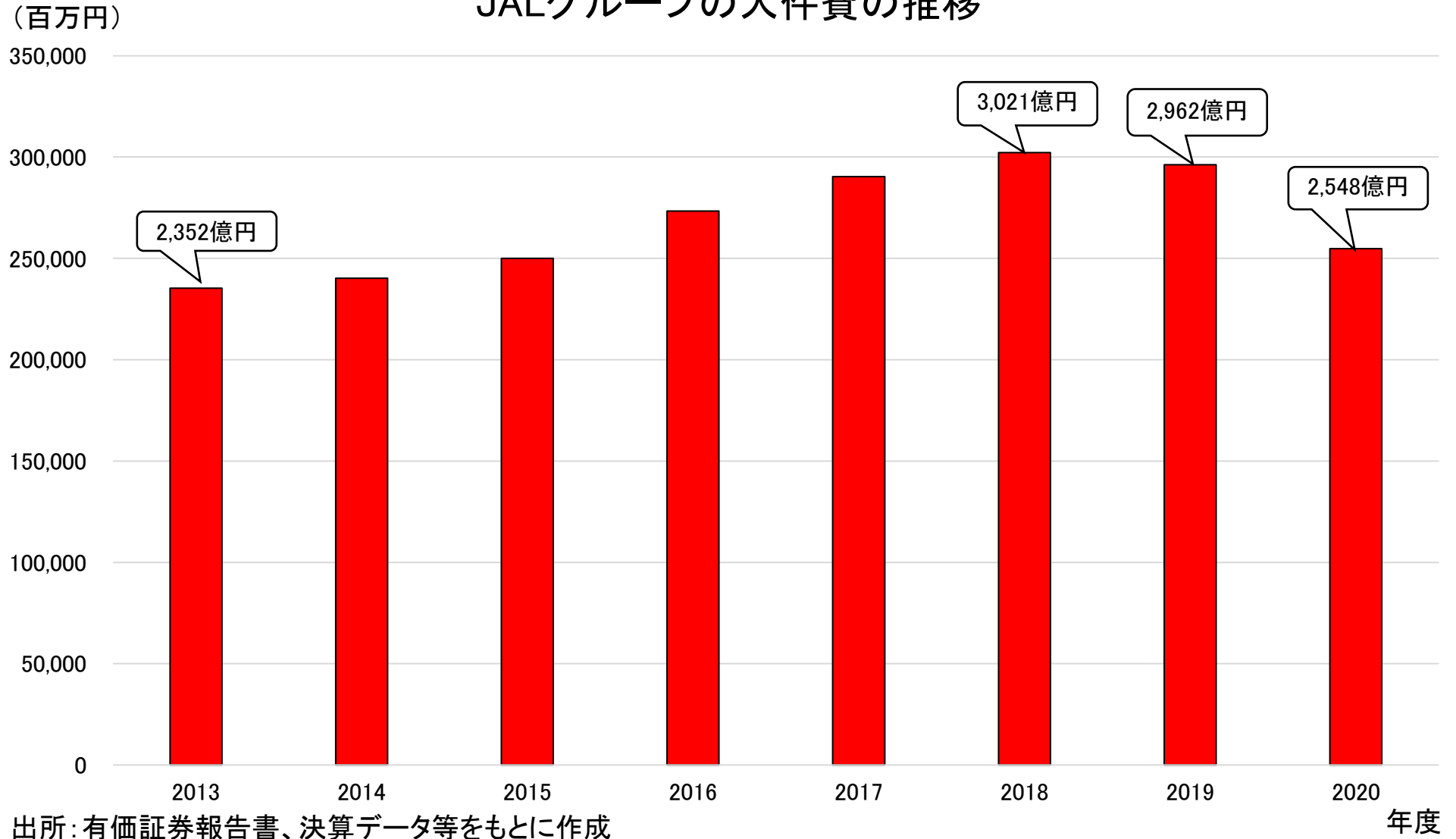
(百万円)

## ANAグループ 航空運送事業(除く関連事業)の人件費の推移



出所: 統合報告書、有価証券報告書等をもとに作成

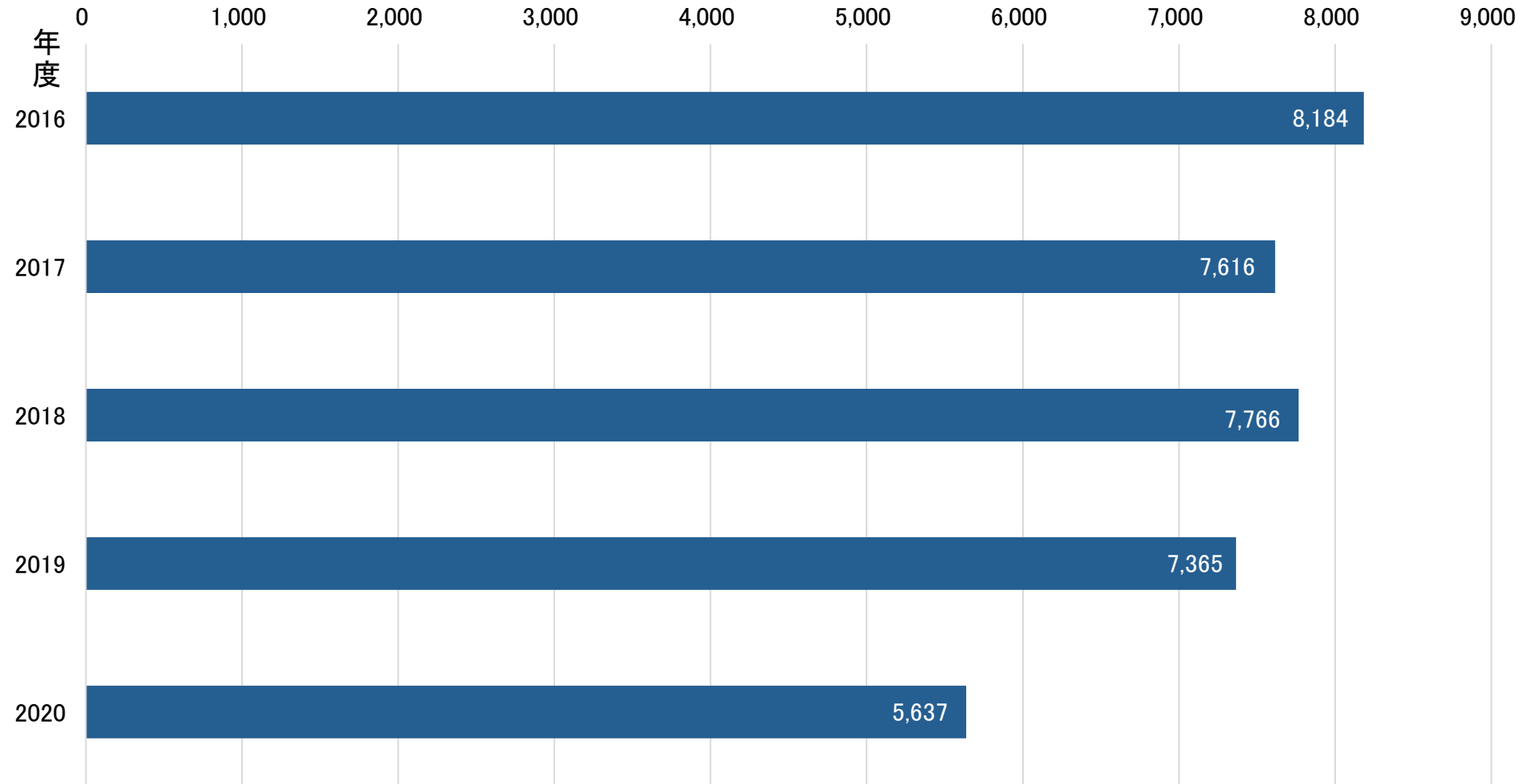
## JALグループの人件費の推移



# ANAHDの平均年収の推移

(有価証券報告書より)

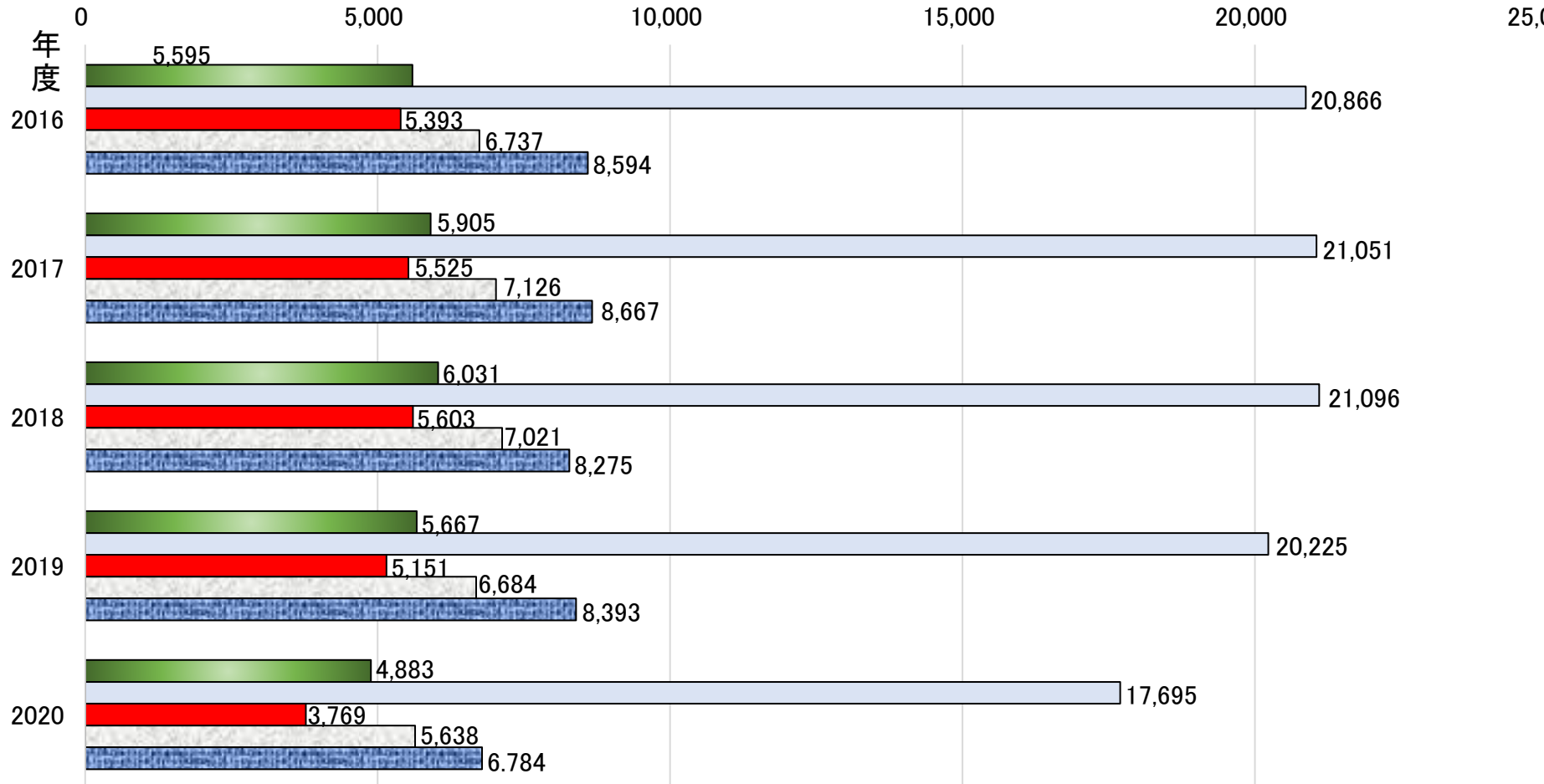
(千円)



# JALグループ 職種別平均年収の推移

(有価証券報告書より)

(千円)  
25,000



■地上職 □運航乗務員 ■客室乗務員 □従業員平均 ■本体平均賃金

## 5. 今後の見通しと私たちの運動

(1) IATA等の見通し

(2) 22年度は増・収増益に踏み出す年度に

## 5. 今後の見通しと私たちの運動

### (3) 運動で重視すべき点

- 続いているコロナ感染への対応
  - ・感染防止対策の徹底と継続
  - ・ワクチン接種の推進とPCR検査
  - ・スムーズな出入国の体制
- 復便・増便に対応し、安全を確保する職場体制の確立
  - ・人員の確保と技量の向上等
- 増収増益を目指した新たな「合理化」を許さない構え
- 自動化などの新たな課題への対応
- 安心して安全運航を支えるための労働条件の確保